

“企业”号航母：挑战还是兜风？

对伊朗的战与不战，被视为今年世界局势的最大悬念。

3月11日，美国第一艘核动力航母“企业”号离开美国弗吉尼亚的诺福克军港启程前往中东。这是服役50年的“企业”号执行的最后一次部署，在完成这次为期7个月的军事任务后，它将返回弗吉尼亚，并在12月1日举行退役仪式。

“企业”号1961年11月25日开始服役，曾在若干军事危机或战争中“亮相”，包括在古巴导弹危机中扮演关键作用，以及在越战期间参与对越南目标的轰炸，这也是历史上核动力航母第一次投入战争。

此次“企业”号奉命部署中东，有观察家认为，将提升美军应对美伊潜在军事冲突和索马里海盗威胁的能力。近来，以色列不断向美国施加压力，督促美国用军事手段解决伊朗核问题。因而，对伊朗的战与不战，也被视为今年世界局势的最大悬念。在这种情况下，“企业”号的最后一次旅程，是否将挑动中东敏感的战争神经，抑或只是带有安抚性质的一次“兜风”之旅，有待进一步观察。

美军杀手锏

哪里有危机，哪里有战争，哪里就有美国的航母战斗群。资料显示，自1964年以来，美国在世界各地以武力进行干预的突发事件达200多起，其中运用海军兵力的就占2/3以上。在这些军事行动中，几乎都有航母战斗群直接或间接参加。

强大的航母战斗群集防空、反舰、反潜以及对岸攻击的作战能力为一体，是当今海战场上最强大的力量，被成为是足以与核武器比肩的战略性武器。在新时期，航母

战斗群因为其超强的机动性、战场控制能力和打击力，更成为美军所倚重的战略性核心力量。

美军现有包括“企业”号、“里根”号等在内的11艘航母服役。在中低威胁区域，美军一般只部署1个或2个航母战斗群，而在高威胁区、需要发动局部战争或大规模常规战争时，则可能投入3个或3个以上的航母战斗群。

去年伊朗核危机再度发酵，海湾局势不断恶化。特别是伊朗扬言封锁霍尔木兹海峡后，美伊双方言辞激烈、针锋相对，且以色列不时放出“狠话”，一时间波斯湾上空战争疑云密布。今年1月底，据西方媒体报道，随着“林肯”号在霍尔木兹海峡与“卡尔·文森”号会合，加之原先位于美军中央司令部战区的“斯坦尼斯”号，曾出现了美军3艘航母齐聚波斯湾的局面，这被视为美军在波斯湾拥有了打一场局部战争的海上军事力量。尽管“斯坦尼斯”号已经启程返回母港，但随着“企业”号开赴中东水域，美国依然对伊朗保持足够强大的军事威慑力。

不过，依据目前美军在中东地区陆海空整体军事部署看，军事专家认为美国并未集结发动对伊局部战争的所需兵力。《超限战》作者、北京航空航天大学战略问题研究中心主任王湘穗教授告诉《新民周刊》，“企业”号远航中东只是美军常规性的军事部署，而并不能视为美军发动战争的前奏。他说，“1991年，美国打伊拉克调动40多万盟军部队，2003年打伊拉克14万人，10万人投入战斗，4万人在海上。美军在伊拉克驻军人数最多时达到17万人，而现在只有

1万人。”从军力分析来看，他认为美军在海湾地区打不起来。而且，“伊朗人口要比伊拉克多得多，土地广阔得多，地形也更复杂。”所以对伊战争“不会轻易爆发”。

以色列几个月内动武？

然而针对伊朗的战争威胁，并不仅仅来自美国，还来自以色列。甚至，从某种程度上说，以色列或许是目前策动对伊朗战争的最大源动力。孤身于伊斯兰世界的以色列历来奉行以暴制暴的军事、外交政策，对中东地区出现大规模杀伤性武器采取零容忍态度。

以色列长期奉行的底线是，在伊朗获得核能力之前而非获得核弹之前就摧毁其核设施。因为他们认为，伊朗一旦获得核能力，就进入了抗军事打击的“免疫阶段”。因此，以色列多年来一贯主张和怂恿西方强硬处置伊朗核问题，并积极鼓吹以军事手段扼杀伊朗的核计划。

去年11月，国际原子能机构公布伊朗核进展报告以来，以色列不断释放对伊朗进行军事打击的信息，今年以来更是愈演愈烈。

今年1月，以色列媒体分析人士罗南·伯格曼在《纽约时报》撰文指出，根据他与以色列多位军政高官接触后得出的印象，他认为今年以色列对伊朗动武不可避免。2月29日，前以色列军事情报局长雅德林也在《纽约时报》上发表“以色列攻击伊朗的最后机会”的评论，从而为内塔尼亚胡3月5日的访美制造舆论。

以色列总理内塔尼亚胡也强调：“我们