

地铁，上海的“城市动脉”

整理/杨江 制图/刘绮黎

2015 年末，上海地铁 12 号线西段、13 号线二期开通，这标志着 2005 年 6 月 25 日国家发改委批准的“上海城市轨道交通基本网络”全面建成。从 1993 年建成第一条地铁，20 年间，上海地铁建设取得了骄人的成绩，总长 617 公里的 15 条地铁线（含磁悬浮）穿行于这座名副其实的地铁城市。

地铁，不仅改变了这座城市的物理面貌，改变了人们的出行方式，更是改变了城市生活的“旧秩序”，改变了人们的言行举止，继而，从气质与丽质上全面打造了一座“新上海”。

2015 年上海地铁创纪录

运营线路 **15** 条（含磁悬浮）

总长 **617** 公里

（**588** 公里 + 磁悬浮 **29** 公里）

车站增至 **366** 座

（**364** 座 + 磁悬浮 **2** 座）

换乘车站增至 **51** 座

2015 年全网客流创新高时点

（单位：万人次）

4 月 30 日 **1028.7**

10 月 16 日 **1035.1**

12 月 4 日 **1036**

12 月 25 日 **1054.7**

12 月 31 日 **1083.3**

2015 年各条地铁线日均客流（万人次）

839.5

唯一环线：4 号线

4 号线是上海轨道交通系统中唯一的一条环线，因此也可称为轨道交通环线。该线途经徐汇、黄浦、浦东、杨浦、虹口、静安、普陀、长宁 8 个区，与 1、2 号线组成“申”字，构筑起上海轨道交通的基本框架。

小资之线：10 号线

10 号线是中国首条无人驾驶的全自动轨道交通，周边还汇聚了不少上海经典人文景点，比如复旦大学、叶家花园、同济大学、豫园、步高里、多伦路、新天地、中共一大会址纪念馆、马勒别墅、上海图书馆、交通大学、巴金故居、宋庆龄陵园等，小资情调浓郁。