



四通八达的上海地铁如今已成为最鲜明的上海符号。

1956年8月23日，上海市人民委员会市政建设交通办公室根据战备要求，向市人委提交《上海市地下铁道初步规划（草案）》，对上海修建地下铁道的必要性、线路规划的原则、造价估算、修建措施等作了初步规划。该“草案”被喻为“上海地铁的宣言”。

然而，现代人大多不知道，最早试验地铁的地方其实在浦东。

随着1960年上海成立隧道工程局后，最早的地铁建设摸索和试验在浦东塘桥进行，一片农田上做了直径4.2米的盾构，推了100多米的隧道。而地铁隧道和地铁站试验，则选中了衡山公园，当时命名为60工程，完全属于保密工程。

由于当时建造的衡山公园车站和地下隧道规模较小，而且又太深，最终没有真正融入1号线建设中。但它对于之后地铁建设还是奠定了基础。目前衡山公园地下，仍保留着这一人防设施。

1978年，党的十一届三中全会宣告了改革开放新时期的到来，上海加快了经济发展，基础设施必须先行。其中，交通是城市的命脉，建设一流的城市交通系统是促进城市经济和社会持续发展的基础条件，是增强城市综合竞争力的重要因素，也

是提高广大市民生活质量的迫切需要。

第七个五年计划期间，上海“海、陆、空”三大门户的道路交通有了改善。穿越黄浦江底的第二条隧道——延安东路隧道，于1988年底建成，1989年5月通车。

1990年1月19日，国务院批准上海地铁1号线开工建设。该工程南起锦江乐园站，北至上海火车站站，长16.21公里，设车站13座（地面车站2座、地下车站11座），在线路南端的新龙华设车辆段。

上海地铁1号线系国务院批准的地方项目，工程总预算53.9亿。建设规模按高峰每小时单向通过能力6万人次设计，采用大容量电动客车，8节车辆编组，2分钟间隔运行。建设标准参照20世纪80年代建成的香港和新加坡地铁模式，具有先进的运行保障系统和优异的服务功能，总体技术达到20世纪80年代中期的国际水平。

当时，国内外15家设计单位和集团承担了13个专业、51个单项的设计任务。上海市地铁工程建设指挥部统一领导和组织，按“分段建设、分段通车”原则，将工程划分为南、中、北3段，从南向北、突出重点，确定节点目标，实行“时间用足、