



地铁1号线工程是上海开埠以来最宏大的市政工程，无论从设计到施工，**从质量到速度都堪称我国同类建设项目之最，在国际上首次实现了在第四纪软黏质土层建造地铁的重大突破。**

1994年12月2日，地铁列车进入地铁1号线中、北段上行线试车；同年12月12日，全线开通调试。

孙克晴在那年参加了地铁公司的内部竞聘，从提交管理方案，到治站理念答辩，最终当上了常熟路站的站长。“与我一同竞聘的都是全日制大学相关专业毕业的，或者原先就在管理岗位工作过的。”孙克晴说，第一批站长里，像她这样“半路出家”的并不多。

1995年4月10日，上海市人民政府在地铁人民广场站举行上海地铁1号线通车庆典。时任上海市市长徐匡迪说，地铁1号线投入运营后，将对缓解上海市内交通拥挤的矛盾起到重大作用，它不仅标志着上海正在形成现代化、立体化、大容量的城市综合交通网络系统，而且也表明了上海的城市现代化建设已经进入一个新的发展阶段。

徐匡迪表示，地铁1号线工程是上海开埠以来最宏大的市政工程，无论从设计到施工，从质量到速度都堪称我国同类建设项目之最，在国际上首次实现了在第四纪软黏质土层建造地铁的重大突破。

跨越黄浦江

“第一条线有了之后，往往第二条线就是走十字交叉，形成一纵一横的交通网络。”陈烨介绍，2号线的规划和1号线几乎是同步规划的，但真正开工建设则是在1号线全线通车之后。这条上海地铁目前最大客流量的2号线，最早的方案却是开往杨浦区的。

上海市地铁筹建处和市公用事业管理局曾对上海109万市民作了交通调查。从客流分析，东西线居第一，市中心与杨树浦之间的客运量尤其大。因而，从20世纪50年代开始到20世纪70年代的20多个地铁网络布局方案中，浦东的周家渡、塘桥、洋泾、杨高南路、高桥、川沙等地虽都曾被规划过地铁线路，但东西线基本都是由市西至市东杨浦方向。不过，也有例外“来”过浦东，当时“来”浦东的地铁的真正指导思想，是为了改善外白渡桥的蜂腰交通状况。由于种种原因，这个例外也仅仅停留在图纸上。

1984年，上海市委、市政府向中央报送了《上海市城市总

来回跑，单程12分钟，但大家都看得兴奋不已。

同年5月28日，1号线南段双线开通并试运营。

林宏表示，由于早期人员不充足，他们班的同学被分配到了各个岗位，“有驾驶员，有的在运转值班室，也有人到了信号楼值班室，但大家都在运营一线。”

虽然林宏对没有驾驶上第一班地铁略显遗憾，为了这一刻，此前他已经操练了无数遍，“虽然没有开上第一班列车，但开通前后的筹备工作，我都参与了其中。”

当天，驾驶第一班列车的是林宏的同学。9点整，列车缓缓发动。6公里路程、5个站、2分钟一个区间、每个站停留10分钟，列车安全行驶到达终点站，上海的地铁时代随之开启。

这一天，孙克晴则在锦江乐园站迎接到来的乘客。“我到现在还记得试运营开通那天，第一班列车开出时那个激动。先前筹备了那么久，终于等来了这一刻；随后又迅速恢复平静，地铁安全责任重大，必须时刻绷紧神经投入工作。”