



体规划方案》，其中包括《上海市地铁网络规划方案》。在后来获批的方案中的2号线也是由西郊公园往杨浦区方向，并不走向浦东。该方案中的浦东地铁则是一条半环线——由上体馆经浦东南路到人民广场，两条支线一条为浦东塘桥至北蔡支线，一条为陆家嘴经张杨路至庆宁寺支线。

1990年4月，中共中央、国务院做出开发开放浦东的决策。陈烨回忆道，真正决定2号线过江是在邓小平南巡之后。

彼时，邓小平视察上海时说：“开发浦东，这个影响就大了，不只是浦东的问题，是关系上海发展的问题，是利用上海这个基地发展长江三角洲和长江流域的问题。抓紧浦东开发，不要动摇，一直到建成。”

最终过江的版本也一改再改，可谓“一波三折”。据当初参与规划的人员回忆：“最初想从天津路过江，由于路太窄，动迁量太大再加上线路不直放弃了。重新选择走南京路地下，可又遇到中百公司东楼正在建造，桩基已经下去，不得已再调整方案，微调从新世界地下穿越南京路。等到了外滩即将过江前方又遇到天文台，方案再次修改，最终经市领导同意，天文

台进行平移，最终为2号线地下穿越创造条件。”

从1995年12月28日，2号线工程浦东杨高南路车站（现称上海科技馆站）率先鸣锤开工，到2000年6月11日，2号线一期工程建成通车，这条穿越黄浦江底的巨龙沟通了浦江两岸快速交通的百年之梦。为进一步改善上海城市交通状况，促进浦西浦东的联动发展，尤其是促进浦东的开发开放发挥了巨大的作用。

2号线一期工程西起浦西静安寺站，东到浦东龙东路站（现称龙阳路站）。后来在长宁区的积极争取下，又向西延伸到中山公园站。浦江两岸各6座。

之后，2号线先向东延伸到张江高科技站，再向东伸至浦东国际机场，而向西延伸到虹桥国际机场后，2号线最终再向西延伸到了徐泾东。

如今回头看2号线路线的变迁过程，当初的选择绝对是明智的，既巩固了它作为新世纪连接浦江两岸的重要快速交通干线的地位。而最终没有放弃南京路，也符合地铁的宗旨，把百姓出行放在首位。

2002年中国获得2010年上海世博会举办权后，**上海轨道交通**  
迎来了快速发展的新机遇。

11号线被称为“迪士尼专线”。

