



2015年4月2日，上海，乘坐地铁8号线，在虹口足球场站1号出口，映入眼帘的是大片盛开的樱花，美不胜收，被网友誉为上海“最美地铁口”。

那时候当一名通勤于黄浦江两岸之间的上班族是很苦逼的一件事。那个年代，浦东人去浦西上班或上学会迟到，是要看老天爷脸色的。遇上大雾天，摆渡船就会停驶，大量乘客积压在两岸的轮渡站。一旦浓雾散去开始通航，过江心切的人们为了上第一班船，几乎是不顾一切往前挤。

交通资源的匮乏引发过令人心痛的踩踏事故，1987年12月10日，陆家嘴轮渡码头，4万人因浓雾积压在码头，当第一班船有望开航，前涌的人群造成踩踏，共死亡66人。

次年，上海的第二条隧道延安东路隧道北线通车；4年后，上海第一座跨越黄浦江的大桥南浦大桥顺利通车。后面几年相继又有多座隧道和跨江大桥建造完成投入运营，分流了渡江乘客，逐步缓解了轮渡的客运压力。

到了上世纪90年代中期，虽然轮渡站的踩踏噩梦远去，但

过江仍是一件让市民很头疼的事，早晚高峰在南浦大桥上堵个把小时几乎是家常便饭。南浦大桥在设计之初，为了尽可能节省浦东端的昂贵土地，向社会征集引桥方案，最后一个上海中学生的提议被专家采纳，将浦西的引桥设计成两个复曲线螺旋状。

但通车以后发现，汽车在盘山公路般的引桥上绕圈，不可避免地要减慢速度，加剧了早晚高峰的堵车。

1994年上海地铁1号线开通，6年后2号线通车，从陆家嘴到静安寺只要十多分钟。随着城市进入地铁时代，人们发现过江竟能如此方便。上海地铁经过20年来的迅猛发展，已经成为城市人主要出行工具。上一代人等候在轮渡口、堵在隧道大桥花去的时间，下一代人可以更好地享受生活。

上个世纪末的二三十年，上海人出行依赖的另一种城市交通工具是火车。没错，上海人从市中心到郊区要坐火车。当年