



你不知道的地铁安保

乘客对地铁安检的态度形成两极分化：一部分人认为目前安检不够严格，效果不好；另一部分人认为安检给自己增添了麻烦，应该取消。

□ 记者 | 王 煜

铁已成为上海市民最主要的出行方式。当身处魔都的你每天穿梭于各条线路、各个站点熙熙攘攘的人群中时，有没有想过如此庞大网络的运营安全是怎样保障的？作为乘客，又该如何为地铁的安全运营出一份力？

引导客流的“三十六计”

地铁安全涵盖许多方面，而对上海这样的巨型城市而言，

最常态的考验就是如何有效地引导客流。无论是面对自然产生的大客流，还是火灾、停电、袭击等紧急状态下的处置，最关键的都是让客流安全、快速抵达目的地：在正常的客流高峰时是保障进站、出站和换乘；紧急情况出现时则是尽快将乘客疏散出站，并防止外部的乘客继续进站。

上海申通地铁集团运营管理中心主任、高级工程师张凌翔向《新民周刊》介绍，上海地铁在引导客流方面的应对措施可分为硬件和软件两大方面。在硬件方面，一是通过不断开通新线来分流。2015年底12号线、13号线两条线路的新延伸段