

2号线，对上海有着特殊的意义。

如果说浦东开发是上海现代化腾飞的起点，那么2号线，就是拉动浦东发展的引擎之一。如果没有这一条快速而便捷的地铁线，就没有今天的陆家嘴金融区，没有张江高科新产业集群，甚至没有浦东机场的人来人往。2号线的运营，加快了上海发展的节奏。

2号线，还是2000年左右上海吸纳外地就业者最鼎盛时期，许多新上海人初到上海时赖以生活的一条线路——他们要么东新兴的经济区工作，要么租住更高的浦东，搭乘2号线开启新的人生。因为这些和安居乐业，上海

在浦东性价比行，从此开启新上海人的到来才会充满活力。

如今，2号线人民广场、南京西路、静安寺这样充满底蕴的浦西传统

上海科技馆
Shanghai Science & Technology Museum

世纪公园
Century Park

龙阳路
Longyang Road

张江高科
Zhangjiang High Technology Park

上既有南京东路、

金科路

广兰路

Jinke Road

Guanglan Road

那么这里就是曼哈顿。

.....

“今年工作了四个地方，深圳、北京、苏州、上海。这次准备定居了。2003年的时候就想过，但那个时候实在是没有勇气去新的城市。今天，终于在陆家嘴立足，加入到2号线地铁人群之中。

“接下来，我该去哪里呢？”

上面这些话距今十年，不知道这位留言的作者如今身处何方，是否已经在上海成家立业，是否还爱这座城市，并得到了这座城市的厚爱。

像他一样，每天早晚高峰时间，陆家嘴金融机构的白领，是2号线最主要的乘客。男士们西装革履，女士们妆容精致，陆家嘴站一到，金融白领们从地下鱼贯而出，随后消失在楼宇组成的丛林中。

今天，我们对这样的场景已经见惯不怪，对陆家嘴的繁荣也习以为常，常常忘记这里古代曾是一片滩涂，忘记了是2号线给今天的这里带来人气。

陆家嘴是黄浦江江水冲击形成

向西突出像嘴。明代士陆

的滩地，一个鱼翰林院学深生卒于此，得名陆家嘴。直到上世纪90年代初，陆家嘴还是一片工厂和乡村、菜地混杂的“乡下”地界。

2号线
LINE 2

陆家嘴站，城市的转型起点

2005年《新民周刊》发表了一组名为《2号线生存》的报道，记者在网络上追寻这篇报道的痕迹，意外地看到一位网友的评论，被他的语言触动。

“年初的时候看《新民周刊》，题目就叫《2号线生存》。前几年，上海地铁2号线，几乎是空的，从地铁车厢的这一头，看得到那一头，如今，挤满了上班下班的人们。

“而我也成为了成千上万的2号线生存中的一员。每天早上8:30到地铁，从地铁口一出来就看到金茂大厦、浦东大道、世纪大道。这里是上海新的CBD。如果说上海像美国的纽约，

1990年，国务院宣布开发浦东，当时所谓的浦东，其实就仅指陆家嘴范围。得益于特殊的政策，陆家嘴成立了全中国首个国家级金融开发区；经营人民币业务的外资金融机构，必须在陆家嘴金融贸易区开设办事处。因此，汇丰银行、花旗银行、渣打银行、东亚银行等经营人民币业务的外资银行先后在陆家嘴设立办事处。金融大企业的驻扎，让陆家嘴成为金融业热土。因为陆家嘴的繁荣，上海的经济结构从过去单一依靠制造业，转变为制造业和金融等第三产业并重。

金融业是高端人才聚集的行业，陆家嘴不仅需要高楼，更需要方便上班族通勤的交通工具。2000年，上海地铁2号线正式运营，可谓解决了陆家嘴交通的燃眉之急。

到2005年，上海开通运营的地铁线路只有1号线、2号线和3号线3条，而地铁2号线是唯一通往浦东的地铁。当时，2号线已经展现出与其他两条地铁线不同的“气质”。在2号线里，乘客更加年轻，步伐更加匆忙，文化更加多元。

今天，搭乘地铁2号线在陆家嘴下车的乘客，比十年前多

