

2号线，对上海有着特殊的意义。

如果说浦东开发是上海现代化腾飞的起点，那么2号线，就是拉动浦东发展的引擎之一。如果没有这一条快速而便捷的地铁线，就没有今天的陆家嘴金融区，没有张江高科新产业集群，甚至没有浦东机场的人来人往。2号线的运营，加快了上海发展的节奏。

2号线，还是2000年左右上海吸纳外地就业者最鼎盛时期，许多新上海人初到上海时赖以生活的一条线路——他们要么在东新兴的经济区工作，要么租住

在浦  
在性价比  
行，从此开  
新上海人的到来  
才会充满活力。

如今，2号线  
人民广场、南京西  
路、静安寺这样充  
满底蕴的浦西传统

上海科技馆  
Shanghai Science & Technology Museum

世纪公园  
Century Park

龙阳路  
Longyang Road

张江高科  
Zhangjiang High Technology Park

金科路  
Jinko Road

广兰路  
Guanglan Road

唐镇  
Tang Town

创新中路  
Middle Chuangxin Road

华夏东路  
East Huaxia Road

川沙  
Chuansha

凌空路  
Lingkong Road

远东大道  
Yuantong Avenue

海天三路  
Haitiansan Road

浦东国际机场  
Pudong International Airport

2号线  
LINE 2

商圈，又有陆家嘴、第一八佰伴商圈、世纪公园等浦东新兴的休闲聚集地。这一条地铁线拉平了东西之间的差距，串联起浦西与浦东的繁华，也见证了改革开放后上海的巨变。

## 陆家嘴站，城市的转型起点

2005年《新民周刊》发表了一组名为《2号线生存》的报道，记者在网络上追寻这篇报道的痕迹，意外地看到一位网友的评论，被他的语言触动。

“年初的时候看《新民周刊》，题目就叫《2号线生存》。前几年，上海地铁2号线，几乎是空的，从地铁车厢的这一头，看得到那一头，如今，挤满了上班下班的人们。

“而我也成为了成千上万的2号线生存中的一员。每天早上8.30到地铁，从地铁口一出来就看到金茂大厦、浦东大道、世纪大道。这里是上海新的CBD。如果说上海像美国的纽约，

那么这里就是曼哈顿。

……

“今年工作了四个地方，深圳、北京、苏州、上海。这次准备定居了。2003年的时候就想过来，但那个时候实在是没有勇气去新的城市。今天，终于在陆家嘴立足，加入到2号线地铁人群之中。

“接下来，我该去哪里呢？”

上面这些话距今十年，不知道这位留言的作者如今身处何方，是否已经在上海成家立业，是否还爱这座城市，并得到了这座城市的厚爱。

像他一样，每天早晚高峰时间，陆家嘴金融机构的白领，是2号线最主要的乘客。男士们西装革履，女士们妆容精致，陆家嘴站一到，金融白领们从地下鱼贯而出，随后消失在楼宇组成的丛林中。

今天，我们对这样的场景已经见惯不怪，对陆家嘴的繁荣也习以为常，常常忘记这里古代曾是一片滩涂，忘记了是2号线给今天的这里带来人气。

陆家嘴是黄浦江江水冲击形成向西突出像  
一个鱼  
翰林院学  
深生卒于  
此，得名陆  
家嘴。直到上世纪90年  
代初，陆家嘴还是一片工厂和乡村、菜地  
混杂的“乡下”地界。

1990年，国务院宣布开发浦东，当时所谓的浦东，其实就仅指陆家嘴范围。得益于特殊的政策，陆家嘴成立了全中国首个国家级金融开发区；经营人民币业务的外资金融机构，必须在陆家嘴金融贸易区开设办事处。因此，汇丰银行、花旗银行、渣打银行、东亚银行等经营人民币业务的外资银行先后在陆家嘴设立办事处。金融大企业的驻扎，让陆家嘴成为金融业热土。因为陆家嘴的繁荣，上海的经济结构从过去单一依靠制造业，转变为制造业和金融等第三产业并重。

金融业是高端人才聚集的行业，陆家嘴不仅需要高楼，更需要方便上班族通勤的交通工具。2000年，上海地铁2号线正式运营，可谓解决了陆家嘴交通的燃眉之急。

到2005年，上海开通运营的地铁线路只有1号线、2号线和3号线3条，而地铁2号线是唯一通往浦东的地铁。当时，2号线已经展现出与其他两条地铁线不同的“气质”。在2号线里，乘客更加年轻，步伐更加匆忙，文化更加多元。

今天，搭乘地铁2号线在陆家嘴下车的乘客，比十年前多

