



常上下两层，坐在2楼一边吃饭一边看着街上的人间烟火，也算是上海一景。此番情景，如今只能在台北夜市上回味。现在的吴江路改造成现代楼宇，虽然面貌改变，吴江路“讨女人欢心”的宗旨不变，依然以经营餐饮、化妆品等特色店铺为主。

地铁站北侧的南京西路，集结了GAP、H & M、玛莎百货、优衣库等世界一线的快销时尚品牌旗舰店，正好满足了城市中产的购物需求，而梅龙镇广场、中信泰富广场、恒隆广场组成的“黄金三角”，则让讲究品质的消费者有了去处。

静安寺站也设置在南京西路上，静安寺区域虽然得名于世俗之外的佛教寺院，但却从来都是上海滩世俗故事最多的地方。静安寺寺庙不远，是百乐门，影视作品将这个83岁高龄的娱乐场所演绎了无数遍，这里是“夜上海”的缩影，是远东第一大会的“旧照”，无论是儿女情长、国恨家仇还是刀光剑影，都可以在百乐门上演。现在的百乐门依然经营着舞厅和餐厅，仍然有老克勒在爵士乐中翩翩起舞。

当然，除了“昨日重现”，静安寺如今也是上海的时尚地标。2013年，静安嘉里中心开业，商业中心囊括了酒店、办公和商业，可以这样说，世界上最潮的餐饮和服装、化妆品、奢侈品品牌，在这里都能够找到。2014年时装品牌AF开业，商家请来一帮男模半裸站台，引起轰动，静安嘉里中心也由此站上时尚高地的舞台。

总之，如果你打算从2号线南京西路站和静安寺站下车，请善待你的钱包。

南北贯通撑起上海出行双翼

从前的2号线车厢里，最常见的是上班族和逛街族，2010年后，拖着行李箱的旅客越来越多，这一年，2号线东西连接起浦东机场和虹桥国际机场、虹桥火车站，改变了市民的出行方式。

如果不是查到资料，很难相信上海虹桥机场已经109岁，机场开建那一年，是清光绪三十三年。上世纪20年代，机场名

为“民国虹桥机场”，抗日战争时期被日本军队占领。

解放后，虹桥机场重建，一直作为军用机场使用。直到1963年，虹桥机场被国务院批准再次成为民用机场，并于1963年底进行了大规模的改建和扩建，于1964年正式交付使用。1964年5月1日，卡拉奇—上海—广州—卡拉奇国际航线通航，这是上海虹桥机场最早的民用国际航线，从此以后，作为国际机场的虹桥机场日益繁忙。

上海浦东国际机场1999年建成通航，机场建筑设计新颖。由于临近长江入海口，机场候机楼用波浪般的曲线，与海天融为一体，让人耳目一新。浦东机场启用后的十多年间，正是上海国家化速度加快的阶段，机场吞吐量也年年跃升。

2015年上海浦东、虹桥两大机场完成旅客吞吐量超过9900万人次，相当于上海常住人口的四倍，同比增长10.6%，是2010年上海世博会召开之后，增长最为显著的一年。现有100多家航空公司开通了上海的定期航班，航线网络遍布全球260个城市，上海两座机场年旅客吞吐量在全球城市机场群中排名第7。

在2号线贯通之前，旅客要从市中心到达机场，一般只能搭乘机场专线或者打车，如果要想赶到路途遥远的浦东机场，打车费用在200元左右。有了地铁，旅客在路途上的时间可控，花费也大大地降低了。

虹桥机场站向西再乘坐一站，是虹桥火车站，这座车站目前是国内规模最大、最现代化的铁路交通枢纽。虹桥火车站2010年开始运营，主要负责高铁运输。除了满足基本的候车需求，虹桥火车站实际上还是一个商业中心，车站里有各种餐饮、休闲设施，给候车的乘客提供了方便。车站选择的商家在价格上基本都“平易近人”，一改过去机场候机厅消费水准奇高的“恶习”。

有了地铁2号线的连接，很多商务人士选择高铁加飞机的旅行方式，大大提高了出行的效率。

就像2号线当初改变了浦东的生活节奏一样，贯通东西交通枢纽的2号线，改变了整个上海的进步节奏。