



上海地铁·开往春天
COVER STORY | 封面 |

4号线啊，它就是一个环

新与旧，传统与创意，就这样在4号线上融会贯通，相逢一笑。

□ 记者 | 阙政

“小姐，我想去上海体育馆哎，应该坐哪个方向的车？”“两边都可以啊。”

“哎呀，我睡了一觉坐过头了！是不是要去对面坐反方向的车？”“你就是坐着不动，再睡一觉也能到。”

这样的对话，真实地发生在我自己身上。虽然，提问的那方听到我的回答，面部第一反应都是：“你在开玩笑吧？”

没有开玩笑，也没有胡言乱语，因为，4号线啊，它就是一个环。

轨交接盘侠

这个环，来之不易。

按照原始规划，上海轨道交

红坊创意园区。

通4号线，是上海轨道交通系统中唯一的一条环状线。它途经徐汇、黄浦、浦东、杨浦、虹口、静安、普陀、长宁8个区，与1、2号线组成“申”字形，从而构筑起上海轨道交通的基本框架。按照计划，4号线的“C字形”部分线路将在2005年年底前投入运营，“O字形”的全线则将于2007年贯通。

