

4 号线啊，它就是一个环

新与旧，传统与创意，就这样在 4 号线上融会贯通，相逢一笑。

□ 记者 | 阙 政

“小姐，我想去上海体育馆哎，应该坐哪个方向的车？”“两边都可以啊。”

“哎呀，我睡了一觉坐过头了！是不是要去对面坐反方向的车？”“你就是坐着不动，再睡一觉也能到。”

这样的对话，真实地发生在我自己身上。虽然，提问的那方听到我的回答，面部第一反应都是：“你在开玩笑吧？”

没有开玩笑，也没有胡言乱语，因为，4 号线啊，它就是一个环。

轨交接盘侠

这个环，来之不易。
按照原始规划，上海轨道交通

通 4 号线，是上海轨道交通系统中唯一的一条环状线。它途经徐汇、黄浦、浦东、杨浦、虹口、静安、普陀、长宁 8 个区，与 1、2 号线组成“申”字形，从而构筑起上海轨道交通的基本框架。按照计划，4 号线的“C 字形”部分线路将在 2005 年年底前投入运营，“O 字形”的全线则将于 2007 年贯通。



红坊创意园区。

