



7 号线，一条低调务实的线路

7 号线最主要的功能还是为宝山、静安和浦东的居民服务，属于低调的务实派。

□ 记者 | 陈 冰

我是标准的地铁族。家住在上海的北边，工作在繁华的南京路边上。如果开车上下班，那条连接南北的南北高架是必经之路。但就是这条南北必经之路，长年累月的平均时速在 20 公里上下，甚至比不上改装过的电瓶车，短短 10 公里的车程，早高峰开一个半小时都算幸运的。所以，地铁一直是我上班的首选。

而 7 号线正好连着我工作和生活的两端。步行 1 公里从宝山区的大场镇站上车，20 分钟之后到达高大上的静安寺站，再步行 10 分钟到单位。全程控

制在 50 分钟之内，车费 4 元。

上海曾经有过一个关于出行的调查数据，说上海人每天花在上班路上的时间大概是单程 47 分钟，4 块钱车费——我刚刚好达标。当然，在七号线出现之前，我一直是坐公交车上下班，路上花费的时间再加上等候的时间，我只能说——不好意思，我拉低了上海人民的平均值。

我与 7 号线的相遇，是从世博会开始的。2005 年底，7 号线工程正式开工建设；2010 年 2 月 20 日正式通车。

2010 年上海世博会，7 号线沿线有诸多跟世博相关的站点，还专门开行了“青春世博号”地铁列车。当年为了采访世博会，我一共进出了