



三十几次世博园内，后滩、长清路、耀华路、云台路、高科西路……这些车站分别对应着不同的国家馆和主题馆，中国馆、法国馆、英国馆、西班牙馆、意大利馆、沙特馆，这些超级热门的特色国家馆，需要排队五六个小时才能进入，如今想来历历在目。

开往市区的专列

7号线从宝山区美兰湖站（沪太公路美丹路）起，串连了顾村“四高小区”及罗店新镇，是连接宝山顾村、罗店西部地区与上海中心城地区的一条快捷交通干线。

这条橙色标记的线路，在穿市中心城区之后，终点达到浦东新区花木路站，全长44.35公里，共有33座车站。和一些有特色的线路相比，7号线最主要的功能还是为宝山、静安和浦东的居民服务，属于低调的务实派。

这条线的潮汐特点特别明显。地铁早高峰进内环和出内环轨道断面客流规模为2:1，而1号线和7号线北段进、出内环客流规模比却高达到3:1。如果晚上坐的话，会发现浦东段的人挺少的。但是宝山段人还是不少，所以有人开玩笑此趟列车主要是方便宝山人民进城的。

7号线经过市中心静安寺，不少乘客会在这里下车赶到写字楼中上班。

说到静安寺，当然不得不提一下这座著名的江南古庙。静安寺原名重元寺，是上海最为著名的真言宗古刹之一，静安区亦由静安寺而闻名于世。

静安寺的建筑风格是仿明代以前的建筑风格，典型的代表就是斗拱的形制。静安寺很小，却很别致，是闹市中难得的清修之地，它有大雄宝殿、天王殿、三圣殿三座主要建筑，雄伟壮观。寺内还藏有八大山人名画、文征明真迹《琵琶行》行草长卷。（话说路过静安寺n次，真心还没进去过。一个城市是不是总有那么一类景点，让本地人觉得迟早会去的，却一次也没有去过。）

在静安寺前面两站的长寿路站旁，有建国以后上海市重建的第一座清真寺——沪西清真寺。1914年前后，湖北、山东、河南、安徽等地来沪做工的穆斯林贫民集中居住在小沙渡（今西康路）一带。由于宗教生活需要，由湖北穆斯林在药水弄租赁一间小屋，作为临时礼拜场所，这便是沪西清真寺的由来。

在7号线的锦绣路站附近，还有上海唯一的全真派坤道院，始建于清雍正六年（1728年）的三元宫。2006年1月8日重新修建竣工的三元宫坐南朝北，东西对称布局，前为山门钟鼓楼，中为大殿，两厢两层偏殿。飞檀小青瓦屋面，红墙黛瓦，四角风铃，



古色古香，庄重辉煌，充分体现了江南道观风貌。

道教是中国的传统宗教，一般分为正一派和全真派。上海地区的道教基本上都属正一派体系，如豫园地区的城隍庙，浦东源深路旁的钦赐仰殿，三林镇的崇福道院等，里面的道士可以喝酒、茹荤、成家、生儿育女。而全真派的道士、道姑必须严格按照素食、独身、住庙的戒律进行修行，一式的道服，一式的发髻。三元宫坤道院是上海地区唯一的一座全真派道院，居住的全部是道姑。

如此看来，7号线沿线居然集中了佛教、道教、伊斯兰教