

三十几次世博园内,后滩、长清路、耀华路、云台路、高科西路……这些车站分别对应着不同的国家馆和主题馆,中国馆、法国馆、英国馆、西班牙馆、意大利馆、沙特馆,这些超级热门的特色国家馆,需要排队五六个小时才能进入,如今想来历历在目。

开往市区的专列

7号线从宝山区美兰湖站(沪太公路美丹路)起,串连了顾村“四高小区”及罗店新镇,是连接宝山顾村、罗店西部地区与上海中心城地区的一条快捷交通干线。

这条橙色标记的线路,在穿越市中心城区之后,终点达到浦东新区花木路站,全长44.35公里,共有33座车站。和一些有特色的线路相比,7号线最主要的功能还是为宝山、静安和浦东的居民服务,属于低调的务实派。

这条线的潮汐特点特别明显。地铁早高峰进内环和出内环轨道断面客流规模为2:1,而1号线和7号线北段进、出内环客流规模比却高达3:1。如果晚上坐的话,会发现浦东段的人挺少的。但是宝山段人还是不少,所以有人开玩笑此趟列车主要是方便宝山人民进城的。

7号线经过市中心静安寺,不少乘客会在这里下车赶到写字楼中上班。

说到静安寺,当然不得不提一下这座著名的江南古庙。静安寺原名重元寺,是上海最为著名的真言宗古刹之一,静安区亦由静安寺而闻名于世。

静安寺的建筑风格是仿明代以前的建筑风格,典型的代表就是斗拱的形制。静安寺很小,却很别致,是闹市中难得的清修之地,它有大雄宝殿、天王殿、三圣殿三座主要建筑,雄伟壮观。寺内还藏有八大山人名画、文征明真迹《琵琶行》行草长卷。(话说路过静安寺n次,真心还没进去过。一个城市是不是总有那么一类景点,让本地人觉得迟早会去的,却一次也没有去过。)

在静安寺前面两站的长寿路站旁,有建国以后上海市重建的第一座清真寺——沪西清真寺。1914年前后,湖北、山东、河南、安徽等地来沪做工的穆斯林贫民集中居住在小沙渡(今西康路)一带。由于宗教生活需要,由湖北穆斯林在药水弄租赁一间小屋,作为临时礼拜场所,这便是沪西清真寺的由来。

在7号线的锦绣路站附近,还有上海唯一的全真派坤道院,始建于清雍正六年(1728年)的三元宫。2006年1月8日重新修建竣工的三元宫坐南朝北,东西对称布局,前为山门钟鼓楼,中为大殿,两厢两层偏殿。飞檐小青瓦屋面,红墙黛瓦,四角风铃,



古色古香,庄重辉煌,充分体现了江南道观风貌。

道教是中国的传统宗教,一般分为正一派和全真派。上海地区的道教基本上都属正一派体系,如豫园地区的城隍庙,浦东源深路旁的钦赐仰殿,三林镇的崇福道院等,里面的道士可以喝酒、茹荤、成家、生儿育女。而全真派的道士、道姑必须严格按照素食、独身、住庙的戒律进行修行,一式的道服,一式的发髻。三元宫坤道院是上海地区唯一的一座全真派道院,居住的全部是道姑。

如此看来,7号线沿线居然集中了佛教、道教、伊斯兰教