



陕西南路上夜雨打落的梧桐树叶铺满街道，人们在落得如地摊一般的落叶上拍照留念。

荡马路年代往事

“现在的逛街都不叫逛街，都在室内商场转，一点儿腔调都没有了。”年近六旬的市民黄女士如是说，“阿拉那时候叫荡马路，都是露天的，随意性很强，其实很休闲。”黄女士一直记得，即便是在五六年前，四川北路仍然保留着不太宽敞的马路，和临街鳞次栉比的店铺。

现在的四川北路，拔地而起的都是 Shopping Mall。随着 10 号线四川北路站开通的壹丰广场，几乎已经成为周边居民消费的主要场所，由此进一步弱化了四川北路商业街街面上店铺的地位。

10 号线天潼路站，虽然车站上本身没有 Shopping Mall，但原本七浦路服装市场红火了很多年以后，已逐步盖起几幢大楼，

早不复当年露天市场的面貌。

比之四川北路、天潼路来，10 号线南京东路站，这一连通新世界大丸、恒基名人广场、宏伊广场等高中低档几大销品茂的车站，显得更具有体量。当然，曾经有中华商业第一街美誉的南京东路步行街，其江湖地位自非七浦路之流可比。当年上海人荡的马路，是有排名的。No.1 绝对是南京路，然后依次才是淮海中路、四川北路。然后再是细分市场——文化人喜欢荡荡福州路，买买小商品找点小感觉是金陵路好，北京路则是汽配、轴承一条街。

为何说南京路是 No.1？只要回忆一下，哪个老上海人没有在南京路留下过故事呢？到沈大成吃碗小馄饨再到大光明看电影，是许多 80 年代谈朋友如今叔叔阿姨辈们津津乐道者；到王开照相馆拍张全家福、结婚照；到帐子公司扯几尺布，也是 1980 年代去南京东路的一大理由。

对于如今的 80 后们来说，最早的南京路记忆，很可能是到