

11号线不断“生长”，《新民周刊》记者的乘坐体验是——从花桥或者嘉定北到曹杨路、江苏路，基本上从早到晚都是高峰，没有空闲的时候，而过了江苏路，从交通大学往浦东方向，目前大多数时候客流并不大。当然，待到上海迪士尼开通，情况将发生变化——11号线迪士尼站将与上海迪士尼开园同时开通，其运营总里程达到80.6公里，超过英国伦敦地铁中央线，成为世界上最长的单线地铁。而精明的商人，早已在提前布局了。

重新定义嘉定普陀

上世纪90年代，上汽集团的工厂从上海市区的延安西路搬迁到嘉定，吴女士每天清晨都要到李子园乘坐单位班车去嘉定。嘉定，是上海的汽车城。如今的11号线上海汽车城站南，就是上海汽车博览公园。如今已退休的吴女士还会去老单位看看，当然不用再赶早坐班车，直接乘11号线就行。

11号线是从2009年12月份开始试运行的，当时首先开通从江苏路到嘉定北站区间。第一拨主要乘客就是冬至扫墓客流。

“一开始还不觉得，后来感觉我们的压力小了。”公交车司机老王如是说，“原本上海的清明、冬至扫墓高峰，市民首选扫墓巴士，有从上海新客站方向发车的，也有从人民广场发车的。我的感觉么，从曹杨路三汽公司发车的最多。”

11号线刚开通的时候，特别是2009年冬至、2010年清

明，有一些乘客开始选择11号线了，反正11号线曹杨路站距离三汽公司不远，一些不愿意在公交站排队等候的乘客就跑去地铁站了。然而，从2010年冬至开始，扫墓客有所回流。原因是11号线间隔时间太长，扫墓高峰时，根本就是来几趟车都上不去。

自从2010年上海世博会后，11号线间隔时段不断缩短，如今南翔至三林区段平均间隔约2分半钟，南翔至嘉定新城区间间隔平均约4分钟，扫墓高峰时还有加班车，许多乘客又选择坐11号线。

“比起我们最初来看F1赛车的时候，如今要便捷得多了。”2004年，当一级方程式赛车上海站比赛开始时，柳女士兴冲冲和同事们驱车前往，“那时候，观众自驾车必须停在距离上海赛车场1.5公里的一个露天停车场，然后步行前往。我记得一路上甚至有石头渣子路面，很难走。女士穿高跟鞋那更是受罪。现在看比赛，我也不自驾了，11号线到上海赛车场站，出站就是赛场。多方便。”

原本松鹤墓园设址在嘉定方泰，就是考虑到那里地处上海远郊。哪知道随着城市的扩展，如今墓园东边就是赛车场，南边是高尔夫球场和菊园别墅、桃园别墅。11号线的开通重新定义了嘉定。原本嘉定的主城区在胜竹路以南、叶城路以北，特别是环城路内区域，比如秋霞圃、汇龙潭都在其间。而随着11号线的开通，虽然有白银路、嘉定西、嘉定北等站串联起来的一条直线，但嘉定新城的开发，以及11号线串联起来的诸如上海汽车城、马陆、南翔，成为了嘉定近年来发展最快速的区域。因为11号线的串联，传统意义上位处远郊的嘉定，成为了上海近年比较亮丽的新城。

11号线同样在重新定义普陀区。

如今的11号线祁连山路站以北，特别是武威路两侧，在11号线未开通时，聚集着大量的集卡。此地是上海当年重要的物资集散地，还散落着不少小工厂。可从2014年开始，这些产业纷纷撤离。如今的祁连山路、武威路附近，已经像模像样地铺设上了如茵绿草。当然，这只是第一步，许多停车场刚刚被拆除，施工机械正在进入。随着2015年9月30日桃浦1号热力站正式停汽，2015年12月13日，美国托马斯科技学校落户桃浦。这一在沪宁高速和沪嘉高速公路之间的区域，已从生产性服务业功能区脱胎换骨，转型为科技智慧城。

因为铁路上海西站的缘故，11号线上海西站站、真如站等附近以前有着大量的铁路货场，货场外围则是一些批发市场。

