

近一两年，市场纷纷撤离。今年，上海最大的城中村“红旗村”，即将撤离整治。随之而来的，则是城市面貌焕然一新。

当然，11号线嘉定段、普陀段也存在着一些问题。比如住在江桥嘉城的市民当年买房的时候，开发商称楼盘北面既是11号线，而当11号线开通后，人们发现因为11号线桃浦新村站属于普陀区，从嘉城到地铁站没有公交车。由此，黑摩的的生

即将开业的上海迪士尼乐园。



意特别兴旺。而目前，无论嘉定还是普陀，区域内的配套短驳公交都已成熟。何时能拥有跨区短驳公交，市民翘首以盼。

## 连通未来游乐产业

今年6月，11号线浦东方向的终点站即将开通。这就是被媒体称为“通往童话王国的入口”之迪士尼站。

如今的迪士尼站外墙已经初具规模。从现场可以看到，迪士尼站结合场地原有的2米高差，巧妙设计成一个浅埋式的、屋顶全绿化覆盖的建筑形象。外墙以墙钉为装饰特征，这是中国传统装饰元素之一。加垛口设计符合迪士尼站建筑设计城堡寓意，与迪士尼主题乐园建筑风格遥相呼应。据介绍，上海地铁首次在车站出入口设置可调节通道门，它可根据车站客流情况调整为全部开启、全部关闭、部分开启部分关闭，做到既能快速疏散客流又可节能减排。站厅天窗车站站厅层中部设计8米宽、120米长的大天窗，在有火灾时，自动开启，起到自然排烟功能。大天窗设计，白天可将自然光引入，乘客即使身处地下，也可沐浴阳光；夜晚LED点亮后的炫彩灯光效果，给人以梦幻般感受。

早在2014年，记者即曾了解到，有专做酒店客房代理生意者，开始在迪士尼概念上动脑筋，提前布局。因为一些代理合同是一年一签甚至三年一签，导致2015年、2016年迪士尼周边酒店客房早已提前预订一空。代理商纷纷寻找其他方向。有代理商甚至到远至嘉定的酒店寻求代理生意。