

根据最新发布的《上海市城市总体规划（2015-2040）纲要》，上海市对完善大都市区交通体系进行了详细规划，未来将打造区域城际铁路、轨道快线、城市轨道交通、中低运量轨道构成的强大轨交系统。

中环附近拟建更大轨交环线

规划纲要首次提出，将适度加密中心城北部地区、东部地区的轨道交通网络，并在中环附近预留构建城市轨道交通环线的可能性。参与编制规划的同济大学教授、轨道交通专家孙章表示，中环附近再规划一条轨交环线，可增加上海轨道网络连通覆盖面，大大方便乘客换乘。

孙章表示，以上海人民广场为圆心、100公里为半径，包括太仓、昆山、苏州、嘉兴、平湖、嘉善等都将与上海形成紧密协作圈，加密北部地区轨交网络，实现与多城市互通的可能，可纾解上海超大城市压力，通过快速轨道交通，实现人口、通勤客流快速换乘、疏散。

未来城郊将以动车连接

规划还提出，针对新城构建相对独立的交通体系。明确上海各新城规划1条以上城际铁路或轨道快线通过，依托骨干道路完善主城区与新城，以及新城之间的公共交通通道。今后重点新市镇可实现15分钟接入市域轨道交通网络。

轨道交通规划专家表示，今后连通市域、远郊的轨交快线等，将更多是时速可达到140-200公里的动车组列车开行。目前最新的CRH6动车组列车可能成主力车型，能帮助远郊市民快速往返市中心。

铁路桃浦站等或转型为客运站

规划中提出，至2040年上海将出现层次清晰的城市客运交通网络。除了目前的地铁线路外，将充分发挥铁路服务城市客运的交通功能，比如利用既有铁路支线开行市郊客车，实现桃浦站、北郊站等货运站的转型，为乘客服务等。