



《魂断蓝桥》里玛雅和军官罗伊躲空袭的防空工事就是伦敦地铁的滑铁卢站。沿着站台伦敦人安排了床铺，老人和妇女就睡在那里，按照 1940 年 10 月 28 日的记载，因为供不应求，还需要买票预订这样的床位。

□ 撰稿 | 蒲琳

伦敦地铁最古老



19 世纪中叶的伦敦，是世界上发展速度最快的城市。但伦敦人当时穿梭市内最常用的交通工具仍是马车。

1856 年，伦敦政府决定开始修建地下铁路。在修建这条世界上谁也没见过的地下铁路之前，伦敦各大报章对它进行了各种各样的猜测：地道会不会塌下来，旅客会不会被火车喷出的浓烟毒死？当时的地道掘进方法也很笨拙：先把地上部分的住户全部搬迁，工人们从地面向下挖掘一条 10 米宽 6 米深的大壕沟，用黄砖加固沟壁，再搭成拱型的砖顶，然后将土回填，在地面上重建道路和房屋，耗资巨大。为了把蒸汽机车排出的浓烟引出地下，建好的隧道还要钻出通风孔。

1863 年 1 月 10 日，伦敦地铁正式开始运营，是全世界第一座地下铁。通车当天就有 4 万人成为首批乘客。据悉，当时的地铁是以蒸汽机车牵引列车，只有 7 个车站，总长 5.6 公里。地铁的隧道横断面高 5.18 米、宽 8.69 米，为单拱形砖砌结构。

1890 年，伦敦又建成一条地下铁道，长 5.2 公里，隧道为圆形，内径 3.1 ~ 3.2 米，铸铁管片衬砌。这时的地铁是用电力机车牵引列车，为世界上第一条电气化地铁。

接下来的一战和二战中，伦敦地铁的修建被迫停了下来。人们通过地铁将妇女和孩子们向比较安全的农村和郊外疏散。

1940 年后，伦敦地铁的隧道担当起了防空洞的作用：成为