



《魂断蓝桥》里玛雅和军官罗伊躲空袭的防空工事就是伦敦地铁的滑铁卢站。沿着站台伦敦人安排了床铺，老人和妇女就睡在那里，按照1940年10月28日的记载，因为供不应求，还需要买票预订这样的床位。

□ 撰稿 | 蒲琳



19世纪中叶的伦敦，是世界上发展速度最快的城市。但伦敦人当时穿梭市内最常用的交通工具仍是马车。

1856年，伦敦政府决定开始修建地下铁路。在修建这条世界上谁也没见过的地下铁路之前，伦敦各大报章对它进行了各种各样的猜测：地道会不会塌下来，旅客会不会被火车喷出的浓烟毒死？当时的地道掘进方法也很笨拙：先把地上部分的住户全部搬迁，工人们从地面向下挖掘一条10米宽6米深的大壕沟，用黄砖加固沟壁，再搭成拱型的砖顶，然后将土回填，在地面上重建道路和房屋，耗资巨大。为了把蒸汽机车排出的浓烟引出地下，建好的隧道还要钻出通风孔。

1863年1月10日，伦敦地铁正式开始运营，是全世界第一座地下铁。通车当天就有4万人成为首批乘客。据悉，当时的地铁是以蒸汽机车牵引列车，只有7个车站，总长5.6公里。地铁的隧道横断面高5.18米、宽8.69米，为单拱形砖砌结构。

1890年，伦敦又建成一条地下铁道，长5.2公里，隧道为圆形，内径3.1~3.2米，铸铁管片衬砌。这时的地铁是用电力机车牵引列车，为世界上第一条电气化地铁。

接下来的一战和二战中，伦敦地铁的修建被迫停了下来。人们通过地铁将妇女和孩子们向比较安全的农村和郊外疏散。

1940年后，伦敦地铁的隧道担当起了防空洞的作用：成为