



了战时的军事指挥中心、战时工厂、医院和市民的避难所。丘吉尔本人就是在一处小地铁站里工作的。《魂断蓝桥》里玛雅和军官罗伊躲空袭的防空工事就是伦敦地铁的滑铁卢站。沿着站台伦敦人安排了床铺，老人和妇女就睡在那里，按照 1940 年 10 月 28 日的记载，因为供不应求，还需要买票预订这样的床位。

2012 年时的伦敦地铁在总里程和车站数量上仍居世界之首，伦敦也因此被称为“建在地铁上的都市”。

在美国，地下铁通常叫 Subway，但是在英国 Subway 却是指地下道，Underground 才是指伦敦地铁。不过，更多的人将伦敦地铁亲昵地称为 The Tube（管子），名称来源于车辆在像管道一样的圆形隧道里行驶。

今天的大伦敦是一个长宽各 40 公里的城市，环状划分成了 一到六区，有点类似北京的二环内、三环内、四环内的划分方法，而当年的老城基本上处在伦敦的一区。伦敦地铁有 12 条地铁线在六个区里纵横交错，其中 11 条穿过市中心所在的一区。

不少一区的车站像贝克街车站 (Baker Street) 一样，必须在地下修建成上下若干层，以供几条线路同时使用。其中，贝克街车站是 5 条地铁线路的换乘站。在这里有一个招贴画大小的铜制铭牌，上面写着：“此站台系 1863 年世界第一条地铁的一部分，特此证明。”而国王十字车站 (King's Cross) 则是 6 条地铁线路的换乘站，同时在地上连接了国家铁路系统，既是地铁站，也是火车站。国王十字车站之所以著名，多半因为电影《哈利·波特》在此取景拍摄。电影中通往霍格沃兹魔法学校的火车便是从国王十字车站出发，在这里甚至还能找到鼎鼎大名的 9 又 4 分之 3 站台。

伦敦地铁的每条线路都有自己的代表色：中央线是鲜红色的，东伦敦线是金黄色的，维多利亚线是浅蓝色的，区域线则

是翠绿色的。伦敦人会用颜色来指代线路，比如“今天坐红线上班”“坐粉线去看亲戚”，“转黄线去看演出”之类。

伦敦地铁除了禁止吸烟和喝酒，似乎没有禁止吃东西的明文规定，但即使如此，也很难见到在车厢内大嚼大吃的人，最多是拿着杯咖啡。这一方面可能是英国人比较注重自身的公众形象，另一方面也因为地铁站内几乎没有垃圾箱。自从伦敦地铁在 2005 年发生了“7·7 爆炸案”后，整个地铁系统内都不再安放垃圾桶，只有个别站设置了透明垃圾袋。

随着城市的发展，几乎所有的地铁线路都建设了延长线。地铁车辆在伦敦市中心是地底运行的，而郊区则在地面运行，其中地面运行线路占 55%。如大都会线，全线 33 站，有 24 站在地上。

加上高峰时间和星期日增开的 3 条线路，如今的伦敦地铁共有 15 条线，总长度约达 420 公里，每天运送旅客 300 万人次。

地铁运营时间从清晨

5 点 30 分到次日

凌晨 1 点。在

市区任何地

点，伦敦人

10 分钟内

便可进入

四通八达

的地铁，从

地铁可换乘

开往英国各地

的火车和飞机。

