



## 东京地铁最繁忙

东京是世界上轨道交通最发达、完善的城市之一。

东京的地上轨道交通建设大约开始于 1870 年。至 1940 年，已基本完成这座城市目前的所有地上轨道交通网络。

1927 年 12 月，东京开通东京第一条，也是亚洲第一条地下铁营运路线——银座线的上野至浅草段。这条线路改变了东京人的生活方式，人们的活动区域开始从家的附近到比较远的商场。

受这一修建申请的影响，其他申请建设地铁的要求也相继出现。私人要求建设轨道，政府通过考核后颁发许可证。

二战后的十年战后重建期，日本政府为解决地上轨道拥堵问题，开始全面的地下铁建设。1950—1980 年间，这被认为是东京铁道的发展期。这期间有过最严重的拥挤率近 300%。

1980 年以后，公众发现民营更有利于地铁的经营和管理，所以，东京地铁又开始民营化。如今，除了东京市政府参与部分地铁的投资建设之外，其他的铁道交通已全部民营化。为缓解人流拥堵实现分流，各线路不断增加。

经过百年建设发展，东京圈的轨道交通网络由简到繁，逐渐朝着多系统、多层次、大规模发展。这也为人们的生活带来了许多改变。从地铁图上看，东京地铁是以滨海的城市中心向北、向西扇形发展，呈放射式布局，并与市郊铁路衔接联运。



在日本，各个阶层都是用通勤铁路，原因在于东京地铁不仅服务人性化，时间准确不说，车内环境也很好。

比如在地铁繁忙时段，为了确保每个人尽量都能上车，东京采用“专业推手”——戴着白色小手套的工作人员将乘客推进拥挤的车厢内。如果你是一位女性的话，高峰期时可选择女子专用的女性车厢，这是为女性避免来自咸猪手的骚扰而专门设计的。如果你怀了孕但肚子还不是很明显的话，戴上孕妇章大家就会主动给你让座。

此外，在日本，地铁里不能打电话是人人都知道的“铁律”。一来是源于日本人不给他人添麻烦的思想，以及很在意被别人添麻烦的表现。二来是因为日本地铁里老年人多，有些人会安装心脏起搏器，而手机打电话的信号会干扰起搏器，严重的可能会引发生命危险。

目前，东京地铁的日平均客流量为 1100 万人次，居世界之最。这意味着东京这座拥有 1300 万人口的世界超级城市，每天有 90% 的人都要乘坐一次地铁。