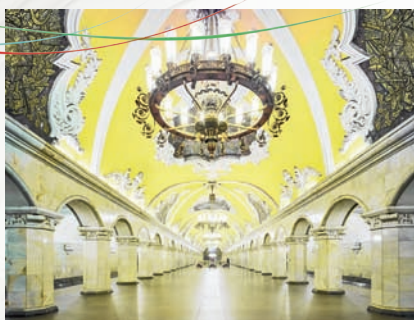


# 莫斯科地铁最美丽



莫斯科地铁于 1935 年 5 月正式开通，是世界上规模最大的地下铁路系统之一，被公认为世界上最漂亮的地铁。

莫斯科地铁每天平均开 8500 多次列车，担负全市客运量的 45%，每天运送的乘客达 900 多万人次，其主要结构为中心向四周辐射。但对于一个拥有几千万人口的大都市来说，其运输能力远远不够。在快速的生活节奏下，莫斯科地铁的所有线路几乎都是超负荷运行。

在“高峰”期，原本设计标准为每平方米容纳 3 人的地铁通常超载至 5 人，部分中央车站的发车间隔只有 8 秒钟。在几条主要地铁线路的终点站，客流量更大。由于这里是城郊居民与城内的连接点，因此常年拥堵不堪。

在莫斯科，所有的线路按照其开通顺序的先后获得 1-12 的编号。其中最重要的线路便是 5 号线——环线，它负责连接起其余绝大部分分支线路，长度大约为 20 公里。

莫斯科地铁运行速度很快，时速最高达 90 公里，连接着莫斯科的各主要公共场所。大多数标志性建筑都有地铁站，以红色“M”标记，“M”是俄语中地铁 *Метро* 的第一个字母。

由于莫斯科地铁为了战备而建，大部分线路都建在离地面 50 米以下，但 4 号线途中有 7 个车站、3 号线以及 7 号线各有一站是建立在地上的。另外，还有 1 号线、2 号线、4 号线 3 条线路因需要通过铁桥而穿越了莫斯科河。其中 1 号线的麻雀山站最为独特，因为该站就设立在莫斯科河正上方的卢日尼基铁路桥上。

与此同时，莫斯科地铁站的建筑造型各异、华丽典雅。每个车站都由国内著名建筑师设计，各有其独特风格，建筑格局也各不相同，多用五颜六色的大理石，花岗岩，陶瓷和五彩玻璃镶嵌除各种浮雕，雕刻和壁画装饰，照明灯具十分别致，好像富丽堂皇的宫殿，享有“地下的艺术殿堂”之美称。

以 1938 年建成的马雅科夫斯基地铁站为例。该站属于现代派装饰，以不锈钢金属柱构成列拱，地面铺砌大理石，宛如地毯，大厅尽头是诗人马雅科夫斯基的半身像。马雅科夫斯基地铁站堪称“20 世纪的建筑艺术精品”。

地铁站除根据民族特点建造外，还以名人、历史事迹、政治事件为主题而建造，其中最早建成的车站其名为卡冈诺维奇。

据了解，莫斯科的地铁规划已经做到了 2100 年。

