



巴黎地铁 最方便

巴黎地铁是全世界最密集最方便的城市轨道交通系统。没有去过巴黎的人很难想象地铁究竟有多方便。可以说，巴黎任何一点，以 500 米作为半径画一个圆，那么这个圆里一定会有一个人地铁站。换句话说，市内几乎所有地区的乘客徒步 5 分钟均可到达最近的地铁站，列车最小运行间隔 95 秒。

服务于巴黎城区和近郊的巴黎地铁总长度 221.6 公里，有 14 条主线、2 条支线，合计 380 个车站、87 个交会站，并与 RER 和 SNCF 交通线相连。

巴黎人说“*metro, boulot, dodo*”，就是他们的生活三部曲，即地铁、工作、睡觉。在巴黎的生活三部曲中，地铁居首。在巴黎，说去一个地方，不管是去学校报到，还是去看展览，地点都以地铁站来说明，在一串地址后面用括号注明：地铁 ×× 站。

巴黎地铁站里的标志做得很人性化。北京的地铁内，防止车门夹手的标志是一个打了红叉的手指，下面还滴着血。可是巴黎地铁里却是一只小兔子，爪子被车门夹到了，倒是没有流血，但耳朵绷得笔直，看着就够让人疼的。

在巴黎坐地铁，未必要在地铁站里买票，地铁站外的自动售票机以及遍布市内各街区的售票点和酒吧均出售地铁票。地

铁当局认为，这样做的好处是避免乘客大量拥堵在地铁出入口的售票点，保证了地铁的流通能力。

目前，为避免乘客一次只买一张票，巴黎地铁推出多项优惠措施。同时，巴黎地铁出入口已完全放弃人工检票的方式，而改用自动检票机验票。在一些客流量集中的大站，自动检票机的数量甚至多达十几个。

在乘车方面，为缩短乘客等车时间，巴黎地铁推出“化整为零”的解决方案。巴黎地铁列车并不长，通常只有五六节车厢，但列车通过的频率非常高，非低谷时间平均每三到五分钟就有一列车通过。这一方法有效解决了站台拥堵问题。就地铁车厢本身而言，其靠近车门的座位都是可折叠的，在高峰时间，乘客们大多自觉站立以减少拥挤程度。

所以说，“让乘客方便乘车”永远是巴黎地铁系统努力的方向，巴黎独立运输公司经过多年摸索，终于使巴黎地铁形成“买票方便”“出入站方便”“乘车方便”“换乘方便”和“购物方便”五大特色。

