

纽约地铁最时尚

地铁是纽约人生活中不可缺少的一部分。在纽约工作或居住的人，除了有直升机和加长轿车接送的大老板，几乎没有人不坐地铁的。尤其是每天上下班高峰时刻，几个地铁线路交会集中的地点，如时报广场、中央火车站等，但见人流滚滚，列车爆满。

1904 年的 10 月 27 日，时任纽约市长的乔治·麦克莱兰手握操纵杆，开始了纽约地铁的处女行，用 26 分的时间跑完了全长 9.1 英里、途经 28 个车站的全市第一条地铁线路。

纽约的地铁系统共有 27 条线路，其中列车服务线路长约 232 英里（373 公里），用以营运的轨道长度约为 656 英里（约 1056 公里），若加上其他未营运的路轨，总铺轨长度达 842 英里（约 1355 公里）。虽其名为地铁，但约 40% 的路轨形式为地面或高架。

在纽约，468 座车站遍及全市，行车间隔仅两三分钟，要赶赴一个约会，坐地铁是最保险最省时间的。

2014 年，纽约地铁总客流量超过 17.5 亿人次，工作

日平均每天客流量约 560 万人次，周六平均每天客流量为 320 万人次，周日平均每天客流量为 270 万人次。客流量持续上涨，2014 年 9 月 23 日，超过 610 万人次使用纽约地铁系统，打破自 1985 年来的最高单日客流量纪录。

按年客流量计算，纽约地铁系统是美国和美洲最繁忙的城市轨道交通系统，也是全世界第七繁忙的城市轨道交通系统。

纽约的地铁票与公共汽车票通用，只要不走回头路，可以免费换乘。因此，通常在纽约只要买一次地铁或公共汽车票，最多转一次车，就可以到达任何一个地方。车票是自动售票系统，每次 2 美元。

因为纽约的地铁曾成百上千次地出现在影片中，所以很多初来乍到的人也不会地铁站内迷路。另外，纽约的地铁站内汇有各式各样的艺术表演，而且往往具有相当的水准。

当然，作为一座从不休眠的国际大都市，纽约的地铁站并不漂亮，有时乘坐也不方便，但它却是世界上最勤恳，也是唯一一处 24 小时运营的地铁。虽然 2012 年 10 月，它曾因飓风桑迪被迫第二次关闭（历史上第一次关闭是由于 2011 年飓风艾琳的侵袭）。

在 1980 年代，纽约地铁曾以“肮脏和危险”著称，这种情况现在已大大改进。地铁穿越了布朗克斯、布鲁克林、曼哈顿和皇后区，从华尔街的商人到唱着蓝调的街头艺人，再现了号称“大苹果”的纽约社会的形形色色。

