



“古华园”内的“双婷桥”。摄影/沈琳

在市政府的协调下，奉贤与市里共筹资金——上海市城市建设投资开发总公司出3000万元、上海市公路处出4000万元，奉贤出资4500万元。由此，奉浦大桥在1994年3月18日，终于打下了第一根水下钢管桩。然而，开工尚不足三个月，所筹资金已经用完。此时，建设银行同意向当时的奉贤县政府贷款1亿元，并且通过该行发行大桥建设债券6000万元。另外，施工企业铁道部十二局，以及市城投公司、工商银行、浦发银行也出面为奉贤建桥融资。奉浦大桥经各家支持终于得以完工——1995年7月28日，主桥顺利合龙，10月26日，全长2201.8米、主桥跨径545.3米的奉浦大桥正式通车。

别看资金紧张、施工期又短——从开始施工到正式通车，

历时仅一年零七个月，系在黄浦江上建桥时间最短的大桥——可这座黄浦江上首座大跨度“预应力混凝土连续梁桥”的施工质量真是没得说，荣获国家最高奖“鲁班奖”就是佐证。要知道，这可是黄浦江上第一座获此殊荣的大桥。

为何奉浦大桥的工期特别短呢？某种程度上，得益于群众支持！

以动拆迁为例。奉浦大桥建造需动迁原奉贤县西渡镇6个村，共计99户农户、1万多平方米的住房。在不到两个月的时间里，竟然全部动迁完毕——原来，这99家动迁农户绝大部分自己找了过渡房，不给政府添麻烦，以保证大桥及早动工。

而当横跨黄浦江两岸的奉浦大桥通车之时，20万奉贤人自发来到县城至大桥的马路两边，共同庆祝奉贤历史上最大的越江工程顺利竣工。大桥建成以后，不仅为奉贤的各项建设带来

