



“环秀桥”桥如其名，四周浓荫翠绿。



“南塘第一桥”始建于清乾隆元年。

了机遇，也为南上海的建设增加了筹码，还为上海连通浙江、江苏两省增加了一条便利通道。

在奉浦大桥合龙前，1995年5月23日，时任中共中央总书记、国家主席江泽民欣然为之题写桥名。桥名题词共有两幅，由中共中央秘书局发函至中共上海市委办公厅转中共奉贤县委办公室。之后江泽民的题词不仅镌刻在大桥正上方，还在大桥通车典礼等活动的礼品上广泛使用。两幅题词一为横写条幅，高43厘米、宽138厘米；另一为纵写条幅：高138厘米、宽43厘米。后来由奉贤档案馆装裱收藏，成为馆藏珍品。

可以说，奉浦大桥与黄浦江的结缘，至今仍然施惠于奉贤和到奉贤来的人们。

## 古桥世界

奉贤档案馆不仅馆藏有江泽民题写的奉浦大桥字幅，更有当年奉浦大桥的建设工程档案。该档案1996年7月进馆，分立项阶段、主桥墩基础、施工阶段、监控电气、施工监理等5个部分，加上声像材料，共165卷；另附大桥前期资料25卷。这些档案记载了奉浦大桥由提出动议到建成通车过程中发生的许多动人故事。奉贤档案馆的工作人员还根据档案，编写出《十年圆了大桥梦》资料汇编。

奉浦大桥的建设工程档案，当然不是第一个进入奉贤档案馆的桥梁资料。有“桥乡”之称的奉贤，其名得自清代雍正年间，而今奉贤区境内西南部即柘林镇一带，早在三四千年前已有人类居住。三四千年前的水乡泽国，若想通行无阻，无非行舟架桥。古船多为木制，很难保存。而古桥尚存者，至今仍过百。当然，比起盛时，奉贤古桥已经减少过半。据清朝光绪年间的《重

修奉贤县志》记载，奉贤有古桥286座——其中始建于清朝的有229座、明朝的有48座、元朝以余庆桥为代表的有9座。最早的一座，则是始建于南宋的通津桥（又名新塘桥）——这座始建于南宋嘉定九年（1216年）的古桥，坐落在新寺镇。拱桥长17.5米，宽2.6米，高4米，单孔，桥坡一边8米，一边7.5米。如今的这座古桥，近年经过一次重修后，变得愈发坚固了。

2011年，据全国第三次文物普查统计，奉贤古石桥尚有129座存世。当然，以清末的统计数据与21世纪的统计数据相比较，某种程度上来说并不公平——毕竟如今统计算作古桥的清代桥梁，在清代应该算作“当代桥梁”而非古桥。如今的奉贤，除了古桥以外，今日建造的桥梁当然数量更为可观。但古人建桥，许多时候并不像今人这般，先筹办公司设立股份，然后投资建桥。许多时候，桥梁都是由民间乡里众人凑份子，或者和尚僧侣出资、劝募筹款起来的。比如明代万历四十七年（1619年），奉贤人徐炯一人就建桥12座——三官堂桥、福吉桥、永庆桥、普济桥、竹冈桥、通济桥、吉庆桥、慈惠桥、便民桥、嘉庆桥、沙冈桥、太平桥。到现在，将近四百年过去了，虽然徐炯捐资修建的桥梁至今存世的只剩两座，但人们对他的点赞却绵延不绝。

提起奉贤的古桥，“南塘第一桥”亦是不得不说的。

走进位于南桥镇解放中路上的古华山庄——这里总体上来说是一处仿古园林，但山庄以南的古华公园西湖上、“超然堂”前，却有一座始建于清乾隆元年（1736年）的古桥——南塘第一桥。

既然称之为南塘第一桥，可见其最早并非位于古华公园，而是在南桥塘莲峰庵南侧，因位于南桥塘东头，故称南塘第一桥。

当记者来到南塘第一桥时，许多奉贤本地的青年正在这里拍摄婚纱照。阳光明媚，映照着桥面上的圆形卷云雕刻。“潮来申浦桥跨横泾，北接秦塘南通柘水”，这是桥上的一副对联。

南塘第一桥在乾隆年间修建后，于同治元年（1862年）毁