



形势变得更困难了。崎岖的羊肠小路通过直上直下的深谷，许多马摔倒在地跌断了腿，只有骡子勉强能支撑过来。我军越是深入云南境内，给养就越糟，大山里几乎找不到什么可吃的东西。红军战士们从死马尸体上割下一块块肉来充饥，最后只剩下一具具骨骸。即使在平川上稻米和蔬菜也很少……由此可以想象，部队的情况如何了。病号和累垮的人多于战斗中的死伤者，损失与日俱增。虽然自年初以来，我军在贵州招募了几千名志愿兵，但许多师团还是明显地缩减了。

部队非常疲劳，当时在五军团任参谋长的陈伯钧在5月28日的日记中记：“行程百里。是日，攀越三个大山，行军疲劳，掉队的不少。”

5月31日的日记：“行军备战。由沙坝经泸定桥，到龙八布，约五十里。连日急行军，队伍相当疲劳。因我军初次到前队，不习惯于在急行军中进行猛烈的进攻与追击，加之管理、给予保障工作均不适于新的环境，所以部队受到了一些损失，如掉队、落伍、病员之增多等。特别是卅九团最为严重。在此情况下，我们本来要求休息一天或半天，整顿集结一下再前进。但敌情紧张，我们仍于是日随友军到龙八布。”

即使这样，英勇的中国工农红军还是突破了天险，将翼王悲剧地，变成了红军的胜利场。

泸定桥的传奇

1908年，美国一位勇敢的女旅行家格丽丝这样描写泸定桥：

泸定桥是一座著名的铁索吊桥，建于1701年，桥长370英尺，横跨奔腾湍急的大渡河。桥身由13根铁索组成，桥板放在桥面的铁索上，两侧的铁索是扶手。但是，只要看到铁索之间的空隙，看到随便铺在桥上的木板和连接两侧铁索的零星星的木栅，看到整座桥好像轻轻地挂在翻滚的水面上，就不由得觉得这座桥建得很粗糙。不过，印度、西藏、尼泊尔和亚洲高原上其他地方来的旅行者都从这人类智慧的产物——单薄得像蛛丝一样的桥上安全地跨过了大渡河。它隐藏在中国这个偏僻的山谷里，

充满了神秘的魅力。很多人所以要从桥上步行而过，就是因为它晃动得厉害。……

站在桥上，我们普遍产生了一种强烈的眩晕感。

这座桥左右两边各两根铁索，空间大得足够一个人掉下去，底下并排9根铁链，每根铁链由862至1007个熟铁手工打造的铁环相扣，总重量达21吨。现在的桥一定比格丽丝经过时要稳当得多了，可免不了总有些晃荡，依然惊心动魄。一低头就会看到木板缝隙之间那咆哮怒吼着的大河，在河面上激发层层浪花，拍打着河岸和礁石，一头牛都可以被轻易卷走。

过了河你还得回来，这真是要命。

80年前，当王开湘、杨成武红一军团二师四团抵达这里时，他们面对的，是没有木板的铁索。

5月27日午夜，杨成武接到命令，要他从安顺场沿大渡河西岸北上约140公里，夺取泸定桥。出发前的两天里，他们已经跑了二三百里路，疲惫不堪。第二天清晨，他又接到新的命令，林彪下令，限他们在5月29日前夺取泸定桥。杨成武简直不敢相信自己的眼睛，他们第一天才走了40公里，接下来，他们还要走100公里，而且一路上还要打仗，怎么可能在今天晚上之前完成任务？

但是杨成武没有犹豫，他坚定地说：“任务就是任务。”

以神行太保般的速度，他们一路急行军，终于在第二天破晓前抵达泸定桥。廖大珠的二连被选为突击队，廖大珠率领21名勇士，每人带一支冲锋枪或手枪，在光溜溜的铁索上匍匐前进，三连跟进铺木板，一节又一节，一尺又一尺。22人中，只牺牲了4位同志，两个小时内，解决了战斗。

这不能不说是个奇迹。

现在，我们站在泸定桥上，已经没有战火和硝烟，但滚滚东去的大渡河，似乎还在向你诉说英雄的传奇。

新时代的长征

微凉的风中，格桑花开得正艳。

以神行太保般的速度，他们一路急行军，终于在第二天破晓前抵达泸定桥。廖大珠的二连被选为突击队，廖大珠率领21名勇士，每人带一支冲锋枪或手枪，在光溜溜的铁索上匍匐前进，三连跟进铺木板，一节又一节，一尺又一尺。22人中，只牺牲了4位同志，两个小时内，解决了战斗。

