



可靠性与安全性同样是昂科威的优势。经历了2014年起连续三年“寰行中国”别克·中国文化之旅活动的洗礼，昂科威担纲车队主力，征服了川藏、滇藏、青藏等诸多艰苦路段，充分印证了它可靠的产品质量和优异的耐久性能。回归日常使用，齐全的别克主动安全科技则让危险消弭于发生之前。全系标配ABS+EBD+ESC+TCS系统、HSA坡道辅助系统、SLSC直线稳定性控制系统、BAS制动辅助系统、CBC弯道制动控制系统、EDC发动机阻力矩控制系统和ROM翻滚感应系统等十大主动安全配置，更装备了ACC自适应巡航、LKA车道保持、FDI前车距离提示、FCA前碰撞预警、CMB碰撞缓解、RCTA泊车预警、HBA智能大灯等九大智慧安全系统，成为昂科威扎实安全的实力保障，延续了别克品牌的“立足法规、高于法规”高安全标准。

别克昂科威于2014年10月登陆中国市场，以强劲动力、智能全路况四驱系统以及傲视同侪的安全科技，迅速成为主流SUV市场的重磅车型。2015年底，别克昂科威实现整车出口北美市场，充分彰显出上汽通用汽车国际领先的管理体系与先进的制造工艺水平。2016年1-8月，昂科威累计销售达到153,760台，占据合资SUV销量榜首。随着2017款车型的上市，昂科威将以更强的产品力继续夯实别克品牌在SUV市场的竞争力，以“强者”的精神与时代精英共鸣。

EPB电子驻车、倒车雷达等。

动力底盘方面，2017款别克昂科威继续搭载备受好评的“沃德十佳”2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机和1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机，在动力输出与燃油经济性地达到了出色的平衡。前麦弗逊、后多连杆悬挂及全框式副车架结构，成就了超强的底盘刚性和精准扎实的驾控体验，带有CDC主动式悬挂的FlexRide自适应驾驶系统可在“标准”“旅行”“运动”和“越野”四种模式间自由切换，为驾驶者提供了“四车合一”的多重驾驶体验。独有的智能全路况四驱系统，通过电脑控制车辆后桥上的两个多片离合器，可在前后轮以及左右后轮间更主动地控制动力分配，实现前/后轮50:50、后轮左/右0:100~100:0间的连续分配，不仅提升了驾驶稳定性，也提升了车辆在野外环境下的通过能力。

