



不止跋山涉水， 别克 SUV 家族出征藏地高原

8月的林芝，时雨时晴，从“东方瑞士”鲁朗小镇到海拔4500米的德木拉山，除了美不胜收的养眼景致，还包含了涉水、烂路、爬坡等多种复杂路况，对于别克SUV家族的昂氏三兄弟来说，“撒野”正当时！

高端小型SUV 别克昂科拉： AWD 智能四驱系统

别克新昂科拉虽然定位于都市高档小型SUV，但其搭载的AWD智能四驱系统，在保证安全性能的同时，也为这款美系“小怪兽”增添了一份野性。该系统大大提升了昂科拉在湿滑、冰雪等路面的行车能力，即使是藏区雨后的泥泞环路以及湍急的德木拉河，昂科拉也可从容通过。

AWD智能四驱系统通过与ESC电子车身稳定控制系统结合，可根据实际行驶状况，实现前后轴扭矩在100:0至50:50间连续变化，提供更出色的操控性和主动安全性能。为啥昂科拉的AWD智能四驱

系统能这么厉害？核心技术就是位于RDM前端的TTD扭矩传递装置，其内部为一套电磁多摩擦离合器，与同级别其他电液式或双泵式四驱系统相比有着三大优势：结构更紧凑、响应更迅速、能耗更节约。

当车辆在冰雪、湿滑或泥泞等低附着路面上打滑、出现前后轮转速差异时，AWD智能四驱系统的TTD扭矩传递装置便会接通，在0.2秒内将昂科拉迅速切换为四驱状态。若车辆出现剧烈打滑，ESC电子稳定控制系统会迅速介入，分配四轮制动力，并决定四驱介入时机，ESC与RDCM后轮驱动控制模块共同工作，维持车辆循迹性，提高车辆在极恶劣情况下的脱困性能。

全能中型SUV 别克昂科威：智 能全路况四驱系统

别克昂科威28T全能旗舰型和全能运动旗舰型，搭载了通用汽车最新开发的智能全路况四驱系统，创新性地后桥上

配备了两个由电脑控制的多片离合器，可在前后轮以及左右后轮间更主动地控制动力分配，做到前/后轮50:50，后轮左/右0:100~100:0间的连续分配。

相较于采用中央差速器、在打滑后才进行驱动模式调整的传统四驱技术，智能全路况四驱系统的两个多片离合器能够独立地连接后轮与前桥，对左右后轮进行独立控制，产生偏航力矩，控制车辆的横摆，带来更好的操控稳定性和驾驶感受，这也是为何昂科威能够成功挑战德木拉山各种坑洼、打滑、爬坡等复杂越野路面的关键所在。

此外，别克昂科威28T全能旗舰型和全能运动旗舰型还搭载了FlexRide自适应驾驶系统，与智能全路况四驱系统搭配，根据路况适时调整转向、悬架、变速箱的设定和前后轴动力分配，提高驾驶的平顺性和驱动性能。

别克昂科威20T四驱精英型和四驱豪华型以及28T精英型和豪华型，则搭载了带有单液压式离合器的智能四驱系统，能够监测车辆行驶状态并自动控制前后轮动力分配，最多可分配50%扭矩至后轮。同时，这套系统的整体布局充分考虑对车厢内部空间的影响，可以实现后排地板全平，达到性能与空间布局的良好平衡。

全进口7座豪华SUV 别克昂 科雷：智能全时四驱系统

作为豪华级全功能运动型车，别克昂科雷诞生于通用豪华SUV平台。昂科雷3.6L SIDI四驱智享旗舰型搭载了智能全时四驱控制系统，能够在不同道路条件下给予更适合的驱动力，提供最佳驾驶感受。

根据行驶速度、制动或车轮打滑等情况，这套智能全时四驱系统可以自动控制前后轮扭矩分配，迅速响应抓地力变化，保障轮胎在湿地、山路等多种复杂路面下保持最大抓地力。同时，最大功率215kW/6300rpm、最大扭矩366Nm/3400rpm的强劲动力表现，令这款全尺寸SUV无论在加速还是爬坡时都拥有不俗表现。