

希望上海别唱“五环”

(2016年第40期)

同事采访城市规划专家，第一个采访约在上海的西北杨浦区，第二个采访约在上海西南徐汇区，她给自己预留了一个小时的时间，用于通过公共交通跨越上海南北。我们私下说，这样的采访安排，适合上海但不适合北京，像这样穿越市中心的移动，在北京很难控制时间。

在交通上，相比“帝都”，上海人有一点小小的优越感。

主要的原因，一个是上海公共交通分布密度大，特别是有了手机地图导航，很容易在身边寻找到公交站点。另一个原因是，上海的城区面积没有北京大。北京大啊，所以才有岳云鹏的《五环之歌》——“：啊，五环，你比四环多一环；啊，五环，你比六环少一环；终于有一天，你会修到七环，修到七环怎么办，你比五环多两环……”最后一个原因，北京的马路太宽，就算你看到对面有地铁站，走到地铁站，也需要好多时间。上海，保持了纵横交错的小马路，与人友好很多。

上海 2040 总规划，城市的大与小，是很重要的关键词，无论是土地规模还是人口总量上，总规划试图将上海的尺寸控制在一个合适的规模，这样做的目的，一个是为了保持城市发展的速度，一个是为了让生活在这座城市的人感觉舒适。

当然，世界上也有一些巨型城市，比如东京都市圈。这个圈以东京市区为中心，半径 80 公里，包含了邻近的几个县，总面积占全国面积的 3.5%；人口则多达 4000 多万人，占全国人口的三分之一以上；GDP 更是占到日本全国的一半。如果从空中看，东京都市圈大到没边，但好在，日本公共交通发达，各个副中心非常繁荣，因此都市圈尽管大，但维持了很好的秩序。

未来，上海与周边长三角城市连接，也许也会像东京都市圈一样，但功能必须分散。到时候，苏州还是苏州，杭州还是杭州，吴江还是吴江，嘉兴还是嘉兴。上海，不能也唱五环之歌。 (记者 黄祺)

《惊魂三秒，东航两飞机差点重演加纳利空难！！》

刘乱弹琴老斯基：太惊险了，我如果是飞机上的乘客估计事后会惊出一身冷汗！为成功处置此突发事件的机长点一万个赞，同时支持对机场塔台相关人员的处罚处理，以儆效尤。人命关天，丝毫不能马虎！！

枫叶爱宝宝：1998 年有《紧急迫降》，2016 年又来个《果断升空》。导演可以动起来了。

《被八达岭老虎咬伤女子终发声：究竟是谁在作死？》

吃荤的兔子婷婷：我想知道的是，如果晕飞机，能不能在飞行途中自行打开机舱门？死了还要告航空公司？

马德明：这样的情况都可以弄到钱，那么高速上下车出事也可以弄到钱了。



上期封面



欢迎“扫一扫”

新民周刊
官方微信号

“弹幕”