



世界遗产在中国

# 要青藏铁路，也要可可西里

青藏铁路全线贯通十年有余的历史，证明了其并未破坏可可西里。当 2016 年 9 月 12 日，历时七年，总投资 12.98 亿元的青藏铁路无缝钢轨换铺工程完成后，全线 1956 公里的青藏铁路实现了“千里青藏一根轨”，列车的平顺性和安全性有了很大的提高。在车上，我们能更舒适地看两侧的绝世美景了。

□ 记者 | 姜浩峰

