



生动物通道。这些藏羚羊最初因为环境的突然改变有所不适应，在铁路附近徘徊不前。当铁路建成后，它们已经是铁路线的老朋友了——每年到5月底、6月初，成群结队的临产藏羚羊从保护区东部向腹地卓乃湖、太阳湖一带大规模迁徙产仔，数万只母藏羚羊在湖畔集中分娩，场景十分壮观。三个月以后，它们又携妻带子纷纷返回。在青藏铁路建成后，这样的过程多了一个穿越青藏铁路野生动物通道的环节。

除了楚玛尔河附近，在青藏铁路格拉段专门给藏羚羊、野牦牛和藏野驴等野生动物设计了33处迁徙通道。之所以要修建这么多通道，是因为可可西里的动物并不仅仅只有藏羚羊一种。通道要符合多种动物的“胃口”。比如棕熊、白唇鹿等高山山地动物善于攀援，不适应奔跑，它们喜欢沿山坡脊梁走，这样铁路通过的时候最好打隧道，保持山坡的原貌。而藏羚羊、野牦牛、藏野驴等野生动物，机警并善于长距离快速奔跑，它们喜欢在宽谷和河滩活动，铁路最好架桥通过。所以这33处通道有桥梁下方通道、隧道上方通道和路基缓坡通道3种形式。当列车经过青海省境内的昆仑山、楚玛尔河、五道梁、可可西里、

沱沱河等地，车上的人们只要运气好，都能见到成群的藏羚羊、藏原羚、野牦牛、藏野驴。藏羚羊一开始很胆小，根本不敢靠近列车。如今，由于有了十多年的和平共处，它们已经和铁路成了好朋友，在每年的五六月份，大家甚至不用望远镜，就能清清楚楚地看到它们的情影。

当然，野生动物与人、与火车能如此安详地和平共处，成果得来不易。2003年6月，通道相继完工的时候，正值藏羚羊开始迁徙的日子。但大群的藏羚羊来到桥边时，根本不敢靠近大桥，有的藏羚羊甚至沿着铁路路基一路狂奔。此时正在该路段施工的中铁十四局为了不打扰藏羚羊迁徙，下达了20天的停工通知。筑路工人甚至当起了藏羚羊的羊倌，围着藏羚羊群驱赶，想教会它们怎样过通道，但当年2500只藏羚羊中，只有500只勉强通过了两处通道。

2004年6月还是如此，2500只藏羚羊在通道附近徘徊了一个星期，不过还是有进步，一星期后，它们纷纷通过。

从2005年开始，情况好转，藏羚羊几乎没有犹豫很快就过关了，而且速度很快。

可可西里自然保护区索南达杰保护站，这里经常有来自全国各地的藏羚羊保护志愿者。

