



之所以成为国家级自然保护区，很大程度上是因为可可西里自然环境不适宜人类居住。

火车开进“少女”的胸怀

“列车以每小时 80 公里的速度驶出南山口，机车呼啸着牵引车辆向可可西里而去，满山大雪，莽莽昆仑。雪原里，能够看到藏羚羊的影子。列车的爬坡速度惊人，不一会儿，就到达了海拔 4159 米的玉珠峰！”

“这时候，听觉开始迟钝，每每需要做一次吞咽动作，才能稍微恢复正常，过不了一分钟，又需要做一次吞咽动作。这可能和列车越走越高、气压越来越低有关。密封包装的一些食品、牙膏等早已经鼓胀起来或者炸破了。”这是我写于 2006 年 5 月 19 日的日记，写作地点在青藏铁路试验列车上。

可可西里是蒙古语，意思是“青色的山梁”，藏语称为“阿青公加”。

当诗人胸怀幽情，不免来一句“我看青山多妩媚，料青山看我也如斯”的感叹。可可西里这座“青色的山梁”自有她独特的魅力，决不会枉了自己青山的名分，在蒙古族和藏族人的心里，可可西里正是一位“美丽的少女”！当然，她实实在在是一位冰美人，似乎永远不动声色，却又使人产生遐想。这片位于青海省玉树藏族自治州西北部的国家级自然保护区，有着青海省的第一高峰——海拔 6860 米的青新峰（又称布喀达坂峰或莫诺马哈峰）。不过总的来说，可可西里基本地貌类型除南北边缘山地为大、中起伏的高山和极高山外，广大地区主要为中小起伏的高山和高海拔丘陵、台地和平原，虽然列车在高原运行，如果不是有轻微的高原反应，乘客会觉得如履平地般

舒适。

之所以成为国家级自然保护区，很大程度上是因为可可西里自然环境严酷，气候恶劣，人类无法长期居住、生产和生活，因而保留了其原始的生态环境和独特的自然景观。藏羚羊当仁不让蜚声世界，也带着美丽的少女走出深闺。其实，这里还有一个称谓——中华水塔。与少女的概念完全不同的是，我们中华民族的母亲河之一的长江，她的北源水系就来自于此，可可西里是羌塘高原内流湖区和长江北源水系交汇的地区。它的东部楚玛尔河水系组成了长江北源水系，西部和北部是湖泊为中心的内流水系，在自然保护区内有 107 个 1 平方公里以上的湖泊，7 个 200 平方公里以上的湖泊，最大的乌兰乌拉湖，湖水面积达 544.5 平方公里，是青海省第四大湖。这里不但有温泉，还有水温高达 91℃ 的沸泉群。可以说这里是中华母亲河乳汁的源泉。

说这里是中华母亲河乳汁的源泉。

当青藏列车进入藏区，即使还没进入可可西里，当年的我就见到了一些藏族同胞，他们见到火车开过，当作神灵一般，竟然跪在路侧祈福。如今，当地藏民天天见到青藏列车，他们受惠于这趟列车，有的在藏区建起了天然矿泉水厂，有的把藏区特产通过铁路带到内地。特别值得一提的是——当火车开进“少女”的胸怀，并没有带来污染。

根据《可可西里国家级自然保护区总体发展建设可行性报告》，管理局内设办公室、保护管理科和计划财务科，组建可可西里国家级自然保护区森林公安分局；外设五道梁保护站、不冻泉保护站、沱沱河保护站和库南科研站（含三个生态监测站），编制 35 人，行政上归玉树州人民政府领导，业务上由青海省林业局管理。目前已建成森林公安分局和五道梁保护站、不冻泉保护站，并根据工作需要建起了楚玛尔河、沱沱河、卓乃湖保护站。

根据保护站的监测显示，虽然坐着火车经过可可西里地区，却并没有留下任何垃圾、人类粪便等物。

我记得从我所乘坐的那趟试验列车开始，所有车上垃圾都不允许扔出窗外。其实，也没什么办法可以扔出去——三层玻璃的全封闭车厢，乘客根本打不开车窗。而青藏列车使用的庞巴迪车厢，在国内率先采用环保型集便器，盥洗台用水将被收集后用于厕所冲洗，其全封闭式的集便器，则不让一滴人类排泄物留在高原。

青藏铁路并未破坏可可西里，十年的运营历史证明，这不是妄言。❏