



今年“申遗”连中三元令人欣喜，也不免让人担忧，忧虑的是，“盛名”会不会带来旅游开发过度的负担？

不消说，鼓浪屿在被列入世界文化遗产名录之前，旅游产业早已经过数十年开发，而可可西里因高居青藏高原，除了坐在进藏列车全封闭车厢里的乘客以外，大约只有少数自驾一族能通过青藏公路饱览其美景，因此前瞻其旅游开发力度，恐怕不会比鼓浪屿更大。

倒是同样新入选世界遗产的北武夷山，此处曾长期是中国东南的一个经济中心，区域内如河口、石塘、永平、陈坊、湖坊、汭口、车盘等市镇密布，尤其是河口码头，被列为“八省码头”，与“九省通衢”的汉口相媲美，享有“买不尽的汉口，装不尽的汉口”之誉。未来开发旅游的前景颇为乐观。

但过度开发旅游所带来的破坏，早前并不是没有先例。前车之鉴，不可不查。

## 恶性开发是杀鸡取卵

山西省的五台山，自从2009年申遗成功后，仅仅过了3周，就接待中外游客近20万人次，较上一年的同期增长20%以上。以喀斯特地貌闻名的广西环江，在2014年入选世界自然遗产地后，接待游客数量以超过20%的速度递增。

鼓浪屿面临的问题是——其本身的游客接待能力早已难以应对客流负荷。《新民周刊》记者2014年到过鼓浪屿。去的时候正值中午。当时，从厦门本岛开往鼓浪屿的摆渡船，每一班都塞得满满当当，颇令人担心是否会有人落水。

待得登岛以后，发现无一处不排队——吃个小吃，排队；撒个尿，不光女厕，男厕也得排长队；卖旅游纪念品的，每一家店面都排队。至于所卖之物，譬如岛上售卖的鱼片、肉干，大都是从外地运来的。记者所见，一种卖得很好的“鼓浪屿鱿鱼干”，生产企业在广西北海。有一本当时较为畅销的旅游书——《鼓浪屿旅行大计划》中提到一家专卖本地馅饼的店，现做现吃，然而，当记者循着书里的介绍去找这家馅饼店的时候，发现鼓浪屿上的各种商店到处都挂满了该品牌的馅饼，有的是老店授权，挂着旅游主管部门授予推荐的铜牌，而有些则系山寨店、仿冒店。至于

哪家更接近正宗，如果没有考察过攻略，那也只有天晓得。反正绝不可能现做现吃了。

记者了解到，自2007年鼓浪屿正式被国家评为5A级景区以来，游客的大规模涌入影响了鼓浪屿作为居住社区原有的生活气息，一度饱受舆论诟病。

这样的情况当然并非孤例。譬如古镇同里，因为地处江南，如今交通便利，早已人满为患。白天游客可凭门票进入同里古镇，而到了晚上，则无需门票。原本是“人家尽枕河”，如今是户户开饭店。全镇范围，临河之处，全部都是排档。店家也好，游人也罢，向河里倾倒垃圾的不在少数，尽管有清洁工人摇着小船不断清理，却仍应接不暇。总体来说，同里古镇所承载的客流量，早已超过其自身的接待能力。好好的古镇，成了万人食堂。

从1990年代开始申遗的同里，至今没有收获到“世界遗产”的头衔。2015年，同里、黎里、震泽等苏州9个古镇共同申遗，力争“十三五”期间完成申遗目标。然而，单看同里游客数量的变化，即可知未来申遗之路会很艰辛。

1986年，在“保护古镇、开发旅游、发展经济”的总体思路指导下，同里制定了“旅游兴镇”的城镇发展战略，开始开发旅游产业。发展到2000年，古镇每天接待游客约2250人，全年游客总数约87万人。如今，同里年旅客数量早已突破600万。这就相当于——原本一个人占用的空间，如今得有十个人去占用。《新民周刊》记者了解到，自2016年以来，又有不少资金流入同里古镇。比较明显的是，古镇区域原先一些空置多年的

鼓浪屿钢琴码头常年拥挤。

