

砥砺奋进的五年·大国工程



2013年至2016年，中央累计安排车购税资金2100亿元人民币用于国家高速公路建设。

与陆上丝绸之路相连——开辟了一条新疆霍尔果斯口岸至天津港的最快捷出海通道，缩短了天津港至荷兰鹿特丹港的亚欧大陆桥。

京新高速是我国高速公路最具代表性的超级工程。五年来，中国高速公路快速增长，截至2016年底全国高速公路里程达到13.1万公里，居世界第一。高速公路网络框架总体形成，基本覆盖全国城镇人口20万以上城市。

高瞻远瞩

要致富，先修路。近年来，中国高速公路发展呈现旺盛态势，

投资持续高位运行，关键通道和重大工程稳步推进，高速公路在“促投资、稳增长”、服务国家战略、深化供给侧结构性改革上做出了重要贡献。

2013年，国务院批准了《国家公路网规划(2013年—2030年)》，国家高速公路网由7条首都放射线、11条南北纵线、18条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成，约11.8万公里。规划建设展望线约1.8万公里，总里程13.6万公里，连接全国地级行政中心、城镇人口超过20万的中等及以上城市、重要交通枢纽和重要边境口岸。

五年来，中国高速公路的绿色环保理念逐步提升。鹤大高



内蒙古阿拉善盟段京新高速