

砥砺奋进的五年·大国工程



亿元人民币用于国家高速公路建设。在中央资金的带动下，全社会累计完成高速公路建设投资约 3.1 万亿元。随着一大批待贯通路段的建成通车和拥挤通道的扩容改造，高速公路对国家“三大战略”（“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带）的支撑和引领作用明显增强。



中国高速大数据



根据交通运输部科学研究院、综合交通大数据应用中心首次发布的中国首部高速公路运行大数据分析报告，中国高速公路网覆盖全国 31 个省（区、市），其中上海、天津、北京、

江苏、福建、广东、浙江、河南、山东、河北位列全国高速公路密度排行榜前 10 名。上海高速公路密度以 1310 公里/万平方公里排名第一。

中国高速公路建设自 2011 年以来，年均新增里程达 1 万公里，而中国从 1988 年第一条高速公路建成通车到 2001 年，全国高速公路总里程只有 2 万公里。

京港澳高速成为“最忙”物流通道，其货运承载量居首位，以其为分界线呈现东高西低趋势，京津冀、长三角、珠三角三大经济圈货运密度最高。

全国高速公路车流构成中，客车占比 77%，货车占比 23%，但省域差异显著，其中云南、贵州、四川、广东等旅游和人口大省高速公路客车占比超过 80%；山西、宁夏等资源型省份和天津、河北等海港省份货车占比近 40%。

百年梦圆

早在民国初年，孙中山在《建国方略》中就提出要建设一条东起北京经阿拉善西到迪化（乌鲁木齐）的进疆大通道，但由于国力衰弱等种种原因，这个计划未能实施。

这一设想在 2000 年被新疆哈密市再次提出。当时，哈密市提出修建“三北”（东北、华北和西北）最便捷公路大通道，形成一条新疆霍尔果斯至天津港的便捷出海大通道。这一设想随后得到国家有关部门和新疆维吾尔自治区的响应。2002 年 1 月，以中国工程院院士、中国社会科学院学术委员会委员李京文为首的评审委员会所作的专家评审意见认为，建设三北捷道“对于改变西部地区交通基础设施的落后状况，构建连接西部和中东部地区的大通道，推动西部大开发战略的实施，促进东中西部的协调发展，具有重要意义”。