



在甘肃酒泉拍摄的已通车的京新高速公路。

在路基两侧边坡上采用碎石土包封，让沙子不外漏。

值得注意的是，在风积沙路段，建设者就地取材，以沙为原料筑造路基，使建设成本大为降低。

为了保护荒漠中的胡杨、红柳、梭梭、骆驼刺等植物，中国交建项目部在修筑施工便道时主动避让。而为方便道路两侧骆驼、羊群迁徙，建设者们还专门设置了400多座供动物迁徙用的过道桥涵。要知道，普通涵洞有1米高即可，而动物迁移通道的高度需达到2.5米才行。

康庄大道

京新高速临白段的贯通，对内蒙古阿拉善盟人民来讲，是一条“康庄大道”——从根本上改善阿拉善盟长期处于国家干线公路网死角和末梢的局面。

京新高速串联起了车水马龙的都市生活和安然静谧的戈壁荒漠——通车后，居住在阿拉善的牧民，可以直接驱车上高速，

向东，可以直达首都，向西，穿越甘肃，直至新疆，再也不用在狭窄的道路上绕行。而且，深处沙漠腹地的阿拉善可以把煤炭、矿产、旅游等资源快速输送各地。新建的935公里通电、通信和458公里的供水管道工程也让沿线居民生活极大改善。

阿拉善盟额济纳旗经信局认为，京新高速通车后能给当地带来巨大人流、物流、信息流，预计2020年公路货运量将达到1300万吨。据悉，额济纳旗已计划在京新高速达来呼布镇入口附近建设占地89公顷、投资10亿元的物流产业园，并将园区打造成中国西北部特色国际商贸物流产业园和现代化物流信息平台。

不言而喻，京新高速对于国家完善西部路网，深入推进国家西部大开发，加快内蒙古融入国家“一带一路”和“向北开放”发展战略，加强内地乃至中亚和欧洲的经济联系，促进中西经济文化往来，巩固边防稳定，维护民族团结，推动经济社会快速发展都能发挥一定的积极作用。

可喜的是，如今的中国不仅建成一批代表性的重大工程，还创新发展理念，不断打造绿色高速、生态高速、智慧高速。

