



流的几种桥型——梁桥、拱桥、斜拉桥和悬索桥中，前三种中国位列第一，悬索桥位列第二。中国桥梁，如今是大国工程的国家名片，代表着中国工程技术的最高水平。

桥梁世界之最在中国

在摄影机的镜头里，北盘江大桥仿佛建造在云端，桥下是万丈深渊，大桥轻盈地跨过两山，也跨过了贵州和云南两省，连接起东起杭州西至瑞丽的杭瑞高速公路。北盘江大桥全长 1341.4 米，桥面到谷底垂直高度 565 米，相当于 200 层楼高。你可以想象，站在北盘江桥上俯瞰谷底，相当于从中国第一高楼的上海中心（总高为 632 米，结构高度为 580 米）上，俯瞰地面。

在北盘江大桥建成前，世界第一高桥的纪录，还是在中国，那就是四渡河特大桥，桥高 560 米。

作为世界上最高的大桥，北盘江大桥的傲人之处还不止这一项，大桥东、西两岸的主桥墩高度分别为 269 米和 247 米，主跨 720 米，在同类型桥梁主跨的跨径中排名世界第二。大桥通车后，云南宣威城区至贵州六盘水的车程将从此前的 5 个小时左右，缩短为 1 个多小时。

“对面的车好像是长着翅膀飞过来的！”大桥通车时，看着桥上车来车往，大桥旁边龙井村的村民如此感叹。

北盘江大桥所在的贵州省，也被称作“桥梁博物馆”，由于丛林遍布、江河纵横，贵州的交通主要靠架设桥梁。鸭池河大桥、清水河大桥、坝陵河大桥……据统计，世界最高的 125 座桥梁中，贵州一个省就占了 51 个。山区地势的复杂性，对桥梁建设来说是极大的挑战。

北盘江大桥能够创造世界第一，其实并非人为追求纪录，而是地势所决定，