



世界跨径最大钢拱桥是重庆朝天门长江大桥。

大桥 565 米的高度差，是大桥工程组历时两年多的地质勘察的结果。

根据工程人员的事先考察，北盘江大桥两岸均为高达 500 多米的高陡边坡，为避免溶洞和裂隙对大桥基础安全产生影响，设计师不得不再三论证桥位和桥型方案，最终选定 565 米这个令人眼晕和惊叹的高度。但是，决定要在这个高度修桥铺路并非易事，不仅要面对来自峡谷的大风、云贵高原的冻雨等极端恶劣的自然气候条件，还需对喀斯特地貌中地下不可测的溶洞群做出准确的判断和处理。

喀斯特地形溶洞较多，地下水活动频繁，为保桥梁稳固，设计团队对桥位处进行了大范围的地质调查和研究，地质钻孔打到 100 多米深。

另外，施工过程中桥梁构件运输也是一大难题。由于道路运输条件有限，施工场地又小，很难采用较大的桥梁构件，所以斜拉桥是个很容易被接受的方案。与悬索桥相比，斜拉桥超大的整体构件少，多为可拼装的小构件，普通的挂车可通过山

路运进来，施工更加方便。

设计难，施工也难，但对于一次次在云端成功架桥的设计和施工人员来说，困难不是阻碍，而是实现一次次突破和创新的动力。没有创新，也就不会有这些看似不可能完成的“天外飞桥”。

要看桥梁的世界纪录，如今必须要来中国。

正在建设中的沪通长江大桥，主跨 1092 米，建成后将是世界上首座跨度超千米的公铁两用斜拉桥。大桥主塔高 325 米，为世界最高公铁两用斜拉桥主塔。2014 年 3 月开工建设，预计 2019 年建成通车。

世界最长高铁桥，京沪高速铁路丹阳至昆山段特大铁路桥，简称丹昆特大桥，全长 164.85 公里。大桥纵贯苏南平原河网化地貌，跨公路、铁路、水路，2011 年 6 月正式通车。

世界跨径最大钢拱桥是重庆朝天门长江大桥。重庆朝天门长江大桥主跨长 552 米，超过 1996 年建成的跨径 550 米的黄埔大桥，成为世界跨径最大的钢拱桥。