



## 港珠澳大桥不但方便三地的货运和旅游业，更可巩固香港的金融和航运中心地位，同时有助提升珠江三角洲西部的经济水平。

为参照，要求三地政府对大桥主体融资承担相应的比例。两年后，也就是2008年，三方才敲定融资比例，港珠澳大桥的融资方案正式落实，大桥主体工程也逐步完成设计签约。这场长达20余年的博弈终于找到了关键性的利益平衡点。

港珠澳大桥修建之前颇为波折的命运变化，折射出了丰富的政治、经济、地理、心态等背景，但是，谁也不会否认大桥建成以后对于港珠澳三地经济发展的积极意义。

纵观世界级的大湾区，都有世界级的标志性桥梁。纽约湾区有布鲁克林大桥，旧金山湾区有金门大桥，而东京湾区也有彩虹大桥。港珠澳大桥建成通车之后，也如同这些标志性的桥梁一样，使得该地区的发展进入到一个新阶段。港珠澳大桥不但方便三地的货运和旅游业，更可巩固香港的金融和航运中心地位，同时有助提升珠江三角洲西部的经济水平。

而珠海方面也对于这座大桥的意义格外看重。

珠海在大桥落成以后，就成为了珠三角西岸城市到达香港和澳门两地的一个枢纽通道，大桥将带动周边的人流、物流、资金流、信息流在这里流通，产生很强的聚集效应。同时由于大桥的公路网辐射效应，让珠海机场、港口的作用也显著起来，让现有的交通基础设施以及正建设完善的配套设施能够更加有效地运作。

一直期望能够发展和壮大珠海旅游产业的珠海，也将能够充分分享到港珠澳大桥所带来的旅游互动效应。有旅游从业者认为，港珠澳大桥通车后对三地旅游都有正面加持，更会衍生出新的旅游产品。除了使三地之间的旅游行程变得更加方便以外，这座如同海上巨龙的大桥，一眼望不到尽头，海水共蓝天一色，这本身就是一处“超级景点”。

港澳珠大桥在香港、澳门、珠海的离岸处，都专门建了几个人工岛，这些人工岛从地图上看起来很小，但实际登上去之后感受则是非常大。据了解，这些人工岛以后将分别建边防口岸大楼、大型停车场、观光区、星级大酒店、娱乐区等等大型设施。这些人工岛对于大桥主体来说，就如众星拱月般从整体上提升了港珠澳大桥的魅力。

英国《卫报》曾经将港珠澳大桥誉为“现代世界七大奇迹”之一，今年，这座横亘在伶仃洋上的“奇迹”工程就要完成，然而对于它连接的港珠澳三地来说，全新的发展阶段即将开始。

### 桥梁史也是自强史

中国的桥梁技术，让世界同行佩服，中国桥梁工程建设团队已经走出国门，在印度尼西亚、马来西亚等过建设当地桥梁，美国旧金山的奥克兰新海湾大桥，也有中国团队的参与。

中国桥梁建设今天的辉煌成绩受到世人瞩目，可很多人难以想象，70年前，中国人要自主建设大型桥梁，还是一件非常艰难的事情。

上世纪30年代，浙江杭州有了在钱塘江上建设大桥的设想，从美国留学归来的茅以升，接到了这个任务。当时，中国已经有几座大型桥梁，但无一例外都是外国公司修建的。济南黄河大桥是德国人建的，安徽蚌埠的淮河大桥是英国人建的，哈尔滨松花江大桥是俄国人建的。中国人有没有能力建设大桥？在那个战乱、贫困的时代，多数人对中国人建设大桥是没有信心的。更何况，钱塘江上架桥难度极大，对任何桥梁建设团队来说，都是挑战。

钱塘江上最有名的就是钱塘潮，钱塘潮的闻名也从另一个角度说明，钱塘江水文、地形非常复杂。巨大的压力之下，茅以升还是与罗英等当时中国最好的桥梁专家一起组成团队，攻克各个难关。

一边摸索，一边在有限的条件下建桥，但工程施工的质量却一点没有马虎，相反，为了建设一座代表着中国水平的大桥，茅以升对每一个细节的要求都非常严苛。钱塘江大桥上78万个钱塘江上的桥。

