

## 砥砺奋进的五年·大国工程

“复兴号”中国标准动车组在京津城际上线运行。



2017年8月22日，复兴号标准动车组驶过北京永定门城楼。



“复兴号”的动力非常强劲，从0公里加速至350公里，仅用6分钟！这是因为，“复兴号”拥有一颗中国芯。

### 京沪高铁回归350

7月27日，笔者应邀参加了铁路总公司安排的“复兴号”在京沪高铁北京南站至徐州东站内开展的时速350公里体验运营。在徐州东站2号站台，“复兴号”CR400BF型动车组整装待发。在驾驶舱，正在做出发前准备工作的上海铁路局上海机务段动车司机龙腾告诉笔者，“复兴号”的动力非常强劲，从0公里加速至350公里，仅用6分钟！这是因为，“复兴号”拥有一颗中国芯，牵引电机功率超过10000千瓦，不愧为地球上最强大的电机。

11:05，“复兴号”离开徐州东站向北京方向飞驰而去。顷刻间，列车的时速已经飞快升至350公里。铁科院车辆研究所专家张波介绍说，“复兴号”动车组在安全性、舒适性、节能降噪等性能指标上都有了较大提升。低阻力头型和车体平顺化设计进一步降低了气动阻力，在世界上首次系统采用了主、被动安全装置，提高了安全性，车厢内较大的乘坐空间以及减振降噪措施也最大限度提升了旅客的乘坐舒适度。

随车体验的新华社记者樊曦做了现场检测实验：350公里时速，倒立的矿泉水瓶保持不倒姿态，车厢内检测声音为76分贝（低于79分贝就是优等级）。

在8号车厢，铁路总公司总经理特别技术顾问、中科院院士何华武被各路新闻媒体的“长枪短炮”包围着。何华武介绍