



说：“京沪高铁经过6年的安全运营实践，固定设施设备长期保持优良状态，运营安全稳定，积累了较为系统完整的安全运营管理经验，顺利度过运营初期。‘复兴号’在京沪高铁实现时速350公里运营，有利于实现京沪高铁设计建设目标，有利于更好地满足市场需求，有利于充分展示和持续保持我国高铁科技创新的领先地位。”

“复兴号”时速350公里体验运营取得了圆满成功。今年9月21日，京沪高铁实施新的列车运行图后，每天将有7对“复兴号”率先按时速350公里上线运营。目前我国高铁运营里程2.2万公里，其中设计建设标准达到350公里时速的达到了三分之一。未来，具备条件的高铁线路上，也将逐步上线时速350公里的“复兴号”列车，这就意味着我国1/3的高铁运营线路，将逐步跨入350公里时速时代。

“复兴号”的中国血统

自今年6月26日“复兴号”中国标准动车组惊艳亮相，中国高铁又迎来一个里程碑式的记忆。完全自主知识产权引得各路网友纷纷在大众媒体、社交平台刷屏点赞：厉害了我的“复兴号”！

“‘复兴号’标准动车组从外观到内饰再到软件，大到车体、转向架，小到网络覆盖，无一不出自中国之手！”中国铁道科学研究院研究员张波接受采访时称，中国标准动车组彻底改变了“混血”基因，从此具有了纯正中国血统。

来自中国铁路总公司的资料显示，2007年，中国铁路步入

高铁时代——中国通过引进国外技术、联合生产了CRH“和谐号”动车组并正式投入运营。

“弯道超车”争取时间优势的同时，也留下了兼容性难题。“和谐号”的技术源自不同国家，不仅给维修保养造成额外负担，还给互联互通带来了障碍。

“‘复兴号’拥有自主知识产权，同时对必要的国际标准也具有较好的兼容性。”张波介绍，经过十年时间探索，已经很好解决了车型标准不统一不能互联互通的难题。这些标准涵盖动车组基础通用、车体、走行装置、司机室布置及设备、牵引电气、制动及供风、列车网络标准、运用维修等多个方面。中国标准动车组采用的254项重要标准中，中国标准占到84%，整体设计和关键技术全部自主研发，具有完全自主知识产权。11个系统96项主要设备采用了统一的中国标准和型号，实现不同厂家零件互换。

5年前，中国铁路人开始攻克这个兼容性难题。2015年7月，习近平总书记在考察中车集团长春轨道客车股份有限公司时指出，高铁动车体现了中国装备制造业水平，在“走出去”“一带一路”建设方面也是“抢手货”，是一张亮丽的名片。他希望大家再接再厉、创新驱动、继续领跑、勇攀高峰，带动整个装备制造业形成比学赶帮超的局面。

2014年8月，国务院总理李克强在考察中国铁路总公司时指出，每次出访他都推销中国装备，推销高铁时心里特别有底气。高铁等中国装备具有性价比高等竞争优势，推动中国装备走向国际市场是扩大开放的重要举措。

2014年秋天，在象征收获的季节，中国铁路总公司制订了完整的“中国标准动车组研制项目”设计方案。2015年，中国

中国已经攻克路基“冻胀”控制技术难题，研发了适应低温运营环境的高寒动车组。

