



轨道运载能力

高轨道
(GTO, 一般用于气象卫星、深空探测器等) 运载能力14吨级

低轨道
(LEO, 一般用于载人航天、高度较低的通讯卫星、遥感卫星等) 运载能力25吨级

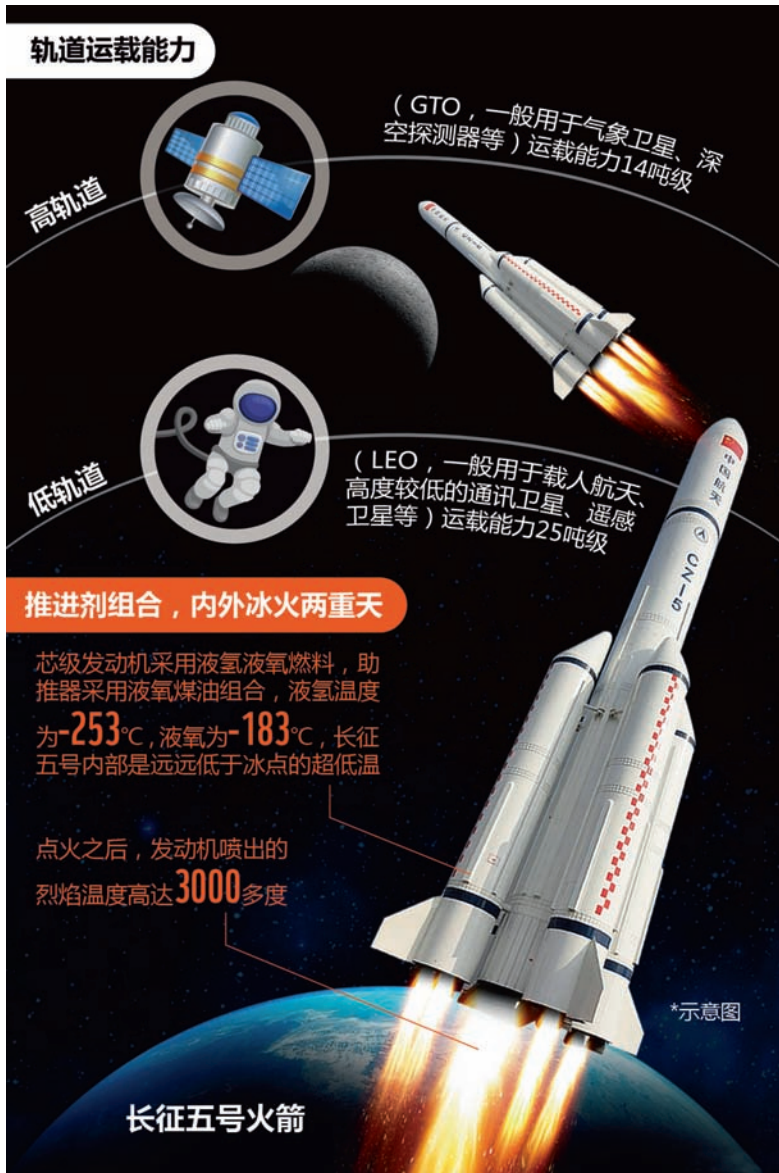
推进剂组合, 内外冰火两重天

芯级发动机采用液氢液氧燃料, 助推器采用液氧煤油组合, 液氢温度为-253°C, 液氧为-183°C, 长征五号内部是远远低于冰点的超低温

点火之后, 发动机喷出的烈焰温度高达3000多度

长征五号火箭

*示意图



仅能为我国的空间科学提供更多、更翔实、更宝贵的资料, 同时也能为今后更进一步的载人航天任务, 例如在太空中实现长期驻留甚至建设月球基地, 打下坚实的基础。

大力士“胖五”

我国的上述空间站计划的实现, 与新型大推

官”分离, 又开展了第二次交会对接。

天宫二号和神舟十一号载人飞行任务, 首次实现了我国航天员中期在轨驻留, 开展一批体现国际科学前沿和高新技术发展方向的空间科学与应用任务, 标志着我国载人航天工程取得了新的重大进展。

在此基础上, 2020年, 中国的“天宫”空间站将初步建成, 包括“天和”核心舱、“问天”和“梦天”两个实验舱, 以及“巡天”共轨飞行望远镜。这也是中国的载人航天“三步走”计划的最终目的。

这些舱段, 每个都是大约20多吨重。最终组合而成的空间站, 虽然比不上国际空间站300多吨的大体量, 但也能够支持宇航员的长期驻留。这不

