



2017年5月5日下午，国产大型客机C919在上海浦东国际机场首飞升空。

要标志，也是一个国家整体实力的重要标志。制造大飞机承载着几代中国人的航空梦。我们的事业刚刚起步，前面的路还很长，但时间紧迫，容不得半点懈怠，要一以贯之、锲而不舍抓下去，用前进的目标激励自己，用比较的差距鞭策自己，力争早日让我们自主研制的大型客机在蓝天上自由翱翔。”这是中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平于2014年考察中国商飞时所作出的指示。

今年5月5日，中国商飞的C919大型客机在上海圆满首飞。这是继运-10、运-20之后，中国第三种飞上蓝天的大飞机。在此之前，今年2月13日，中国自行设计研制大型灭火/水上救援水陆两栖飞机、世界在研最大的水陆两用飞机AG600成功试车。

军用大飞机运-20、商用大飞机C919、水陆两用大飞机AG600，此三款飞机成为了中国目前的“大飞机三剑客”。

大飞机，彰显中国工业整体实力。目前来看，中国民用大飞机制造市场非常庞大，规模已经在千亿水平，未来可能会达到万亿级别，或将成为继高铁之后，我国高端制造业又一支柱。未来，国产大飞机一定会在世界航空装备市场占有一席之地。

就在中国商飞C919首飞成功之后，中国商飞与俄罗斯联合航空制造集团的合资企业——中俄国际商用飞机有限责任公司于5月23日在上海成立，这意味着中国双通道宽体大飞机即将进入初步设计阶段。中国的大飞机项目，越来越好！

波音空客发来的祝贺

“C919首飞是中国商飞的伟大成就，也是中国航空业发展的重大里程碑。”这是波音公司总裁兼首席执行官凯文·迈卡利斯特于今年5月5日发来的贺电。

同一日，空中客车公司的实名微博也“@”了中国商飞，以祝贺C919首飞成功。

经过1小时18分钟的飞行，5月5日15点19分，中国国产大飞机C919平稳地成功降落在浦东机场，首飞取得圆满成功。

乐观的估计认为，C919的适航证获得之路，会比之前的国产支线客机ARJ21来得更快。当然，也有不那么乐观的估计，认为C919对于波音和空客有着足够的威胁，由此，可能引起美、欧等更严苛的适航取证。

对于C919首飞成功，南京航空航天大学校长聂宏对此评论称：“C919至少可以打破国内市场的垄断，中国每年对客机



大型客机研发和生产制造能力是一个国家航空水平的重要标志，也是一个国家整体实力的重要标志。