



C919 作为第一个大飞机立项的项目是具有标志意义的。未来肯定会挑战到波音及空客地位，成为未来“ABC”（A320、Boeing737、C919）中的“C”。

的需求量非常大。至于打破国际市场的垄断，是需要时间来检验的，要看飞机的安全性、舒适度、环保性和经济性，我相信国际市场的垄断一定会被打破的，至少现在已经逐渐开始打破了。”

《新民周刊》记者从中国商飞公司了解到，C919 飞机的基本原则是——坚持中国特色，一切从我国的基本国情出发，充分发挥社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势；体现技术进步，要确保我们研制出来的大客机在未来的同类产品中具有竞争性；深化战略合作，要按照“主制造商－供应商”模式来生产飞机；创新体制机制，要树立系统工程的理念和运用系统工程的方法，大力推进体制机制创新和管理创新；要拥有自主知识产权，根据国内外市场需求，全面按照国际民航规章和适航标准，综合考虑安全、经济、舒适、环保的要求

国产大飞机 C919 举行首飞仪式。

自主研发。

作为我国拥有自主知识产权的大型客机，C919 从研制到首飞历经近十年，相比空客和波音等成熟的制造商来说，时间略长。

聂宏向认为，对一个国家、一家公司来说，研发第一款大型客机，十年时间不算长，还是比较快的。“大飞机是一个非常复杂的工程系统，研制难度非常大。C919 代表了当前世界先进飞机的水平，其研发技术难度肯定比相应大小的飞机——譬如波音 737、空客 A320 更大，但中国人一定会在它们的技术基础上有所超越。

中国航空规划建设公司首席专家李守旭表示，中国民航业的发展使得对于飞机的需求很旺盛，以前一直购买飞机的模式很被动。C919 作为第一个大飞机立项的项目是具有标志意义的。未来肯



定会挑战到波音及空客地位，成为未来“ABC”（A320、Boeing737、C919）中的“C”，这也是当初立项的目的。

“三剑客”齐头并进

在众人瞩目于 C919 的首飞之时，有人指出——中国国产大飞机，早在 1980 年代就已经飞上了蓝天。其所指，系运 -10 飞机。

运 -10 的成功，标志着中国加入了