

## 砥砺奋进的五年·大国工程



能够设计、制造、生产大飞机的国度。所谓大飞机，一般是指最大起飞重量超过 100 吨的运输类飞机，包括军用大型运输机和民用大型运输机，也包括一次航程达到 3000 公里的军用或乘坐达到 100 座以上的民用客机。

运-20 的各项指标都达到或者超过所谓大飞机的定义。然而，在当时中国整体工业水平还没有上一个台阶的时候，在中国航空市场还没有发育的时候，其注定是一架无法投入商用的飞机。

而如今，随着 C919 的首飞，因为中国航空市场的发育完备，即使 C919 只供应国内市场，也可以实现盈利。今年 6 月 19 日至 25 日，C919 飞机参加巴黎航展，成为航展上的一大明星。从巴黎航展上传出的消息是——C919 已经获得的订单超过

2016 年 11 月 1 日，广东珠海，运-20 服役后首次公开亮相，细节做工十分精良。

了 600 架。

在 C919 之前，中国自主研发的军用大型运输机运-20 已经服役。此款绰号“鲲鹏”的大飞机，亦有人称之为“大胖妞”。其研发参考俄罗斯伊尔-76 的气动外形和结构设计，并融合美国 C-17 的部分特点。无论是其大于 7800 公里的航程，还是超过 55 吨的载重额，事实上都大大超过 C919 飞机。由西安飞机工业集团为主制造的运-20 的服役，使得中国空军向战略空军迈出了坚实的一步。

AG600，则是中国在研的有一款大飞机。其系中国自行设计研制大型灭火 / 水上救援水陆两栖飞机，是世界在研最大的水陆两用飞机。AG600 于 2016 年 7 月 23 日总装下线，2017 年 2 月 13 日成功试车。作为一款水上飞机，AG600 飞机实际上是