



# 大洋深处有“蛟龙”

以“蛟龙号”研发成功为代表，我国重大深海技术装备研发也驶上了快车道。

□ 记者 | 刘朝晖

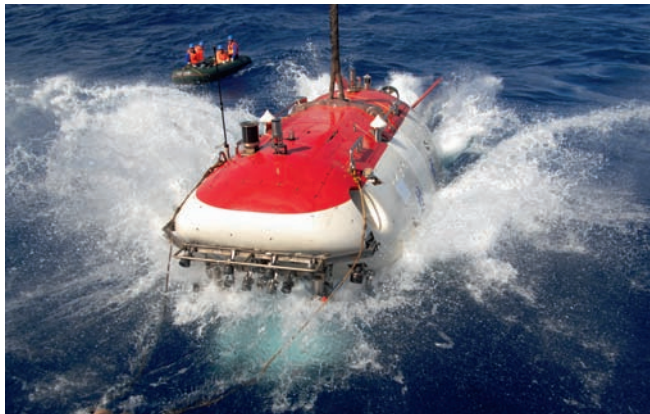
2017年初夏的西太平洋，一条中国“蛟龙”的矫健身影，在世界最深处的马里亚纳海沟缓缓游弋。红白相间的“蛟龙”号载人潜水器，在中国海洋第38航次中，又一次顺利完成完成了在世界最深处的一潜。而这一潜，距离“蛟龙”号挑战7000米海试成功，仅有短短的5年。2012年6月，也是在马里亚纳海沟，“蛟龙”号下潜7062米，创下了世界同类作业型潜水器最大下潜深度纪录。而在今年这次试验应用性航次中，“蛟龙”号在10天内实现了5次大深度下潜，又一次向世界展示了其优异的性能和强悍的能力。

5年前“蛟龙”号在马里亚纳海沟的一潜，标志着中国载人深潜技术由此跃升世界前列，以“蛟龙”号研发成功为代表，我国重大深海技术装备研发也驶上了快车道。

## “蛟龙探海”凸显技术能力

人类向海洋寻求解决资源短缺、拓展生存发展空间的时代正在来临，深海技术装备无疑成为一个国家科技实力的重要标志之一。在“蛟龙”号问世之前，世界上拥有6000米以上深度载人潜水器的国家仅有美国、日本、法国和俄罗斯。

“蛟龙”号。



我国海洋科考起步晚、底子薄，与之相伴的是研发能力的落后，深海装备长期依赖进口。2002年，科技部正式将7000米载人潜水器列为国家“863计划”重大专项。“蛟龙”号载人潜水器项目是复杂的系统工程，包含潜水器本体、母船及水面支持系统、潜航员培训、应用体系等4个方面，在国内仅有6000米级载人深潜技术的基础上，通过100多家单位连续十余年的基础研究、技术攻关，解决了7000米大深度耐压、密封、安全技术，可靠水声通信技术，深海复杂环境下精细作业技术等世界性难题，创建了我国载人潜水器深潜作业技术体系，实现了我国载人深潜技术由跟跑向领跑的跨越，成为海洋强国建设的“大国重器”。“蛟龙”号2012年实现7000米海试成功，让中国跻身世界载人深潜第一梯队。

今年6月28日，国家科学技术奖励工作办公室公布了2017年国家科学技术奖初评结果，包含40项国家自然科学奖、56项国家技术发明奖、133项国家科学技术进步奖。由国家海洋局推荐的“蛟龙号载人潜水器研发与应用”入围国家科学技术进步特等奖项目评选。

“蛟龙”号载人潜水器的大深度技术、海底定点作业能力，安全性、可靠性、先进性等等优势，在5年来的试验性应用阶段得到了充分验证，也为我国抢占国际深渊科学研究前沿提供了强

2012年6月27日，“蛟龙”号在7062米海底发现多种生物。

