



# 铁路装备走出去， 从简单援建到中国标准

中国铁路标准在东非的展示，无疑，给未来中国高铁走出去以更多的思路。

□ 记者 | 姜浩峰

**蒙**内铁路，可不是内蒙铁路。这是一条位于非洲的崭新的铁路——从肯尼亚名城蒙巴萨港到肯尼亚首都内罗毕。480公里的蒙内铁路自2017年5月31日通车以后，作为肯尼亚122年以来首条投入运营的标准轨铁路，亦作为东非铁路网的起始端，无疑有着标识作用！其目标，直指肯尼亚实现2030年国家发展愿景。在此之前，从埃塞俄比亚的斯亚贝巴到吉布

提铁路于2016年10月通车，这条东非第一条电气化铁路，由中国企业建设，全部采用中国标准和中國装备。

中国早在1970年代就曾经对外援建过铁路，最著名的是坦赞铁路。而如今，蒙内铁路则与坦赞铁路等有着很大不同——其富含中国标准。未来，在中国高铁走出去的过程中，将中国标准推广出去，亦是极其重要的一点。

2017年5月30日，蒙内铁路的移交仪式在赖茨港举行，图为肯尼亚铁路列车乘务员。

