



## 在东非展示中国标准

重要的事说三遍。这是如今许多喜欢刷屏者的口头禅。这不，今年5月31日，肯尼亚总统肯雅塔就成为了我们生活的这个地球上重要的“刷屏人”。

从5月31日晚上，到6月1日凌晨，肯雅塔连续发出5篇通告。肯尼亚民众都知道了——总统与近1300人登上蒙内铁路首班列车。肯雅塔总统的社交网络账号也不断更新，随时与各国民众分享喜悦之情。从各种角度向民众介绍总统此行的亲身体验与重要意义。

在这条由中国企业承建的全长480公里的全新铁路上，肯雅塔走走停停，为7个火车站揭牌，受到了沿途数万肯尼亚民众的热烈欢迎。

在一篇官方通告中，肯雅塔此行被称为是“历史性的一次旅行”，这个项目也被认为是他就职五年来“最出色的改革项目”。“让我们享受列车带来的便利吧！”肯雅塔告诉载歌载舞的当地民众。“今天，我们启动了‘自治号’快车，这将重新改写肯尼亚未来100年的故事。……我们所有人都应该以自己是肯尼亚人为傲。”

肯雅塔领衔的蒙内铁路体验团阵容强大，除了他和第一夫人玛格丽特，还有副总统鲁托，多位政府高官和各国驻肯使节。另外，47名年轻学生代表了全国的47个县，也出现在了列车上。

对于肯尼亚来说，蒙内铁路标准让肯尼亚这个东非国家，使用上了不错的现代交通工具。对于中国来说，蒙内铁路的一大收获则是——中国铁路的一系列标准，通过整合开发后，得以走出去。

早在1970年代，中国的铁路工人即曾到非洲，援建了坦赞铁路。曾任上海铁路局总经济师胡志超老人，即曾参与过援建。



他告诉《新民周刊》：“坦赞铁路被坦桑尼亚和赞比亚人民誉为‘自由之路’‘友谊之路’，当年为南部非洲的民族解放斗争作出了重大贡献。然而，一度它却因中国工程技术人员的撤离，而面临荒废。”胡志超透露，前些年，坦桑尼亚发生特大洪水，原有的坦桑尼亚铁路被冲垮，而中国援建的坦赞铁路巍然不动，因此又被当地人誉为“钢铁之路”。

如今，当中国高铁逐步建成路网体系，并达成科学运营管理以后，中国的铁路工人回到了非洲。

2016年10月5日，由中国铁建等中国企业承建的“新时期的坦赞铁路”亚吉铁路首趟列车，从埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴发出。当天，亚吉铁路开通仪式在埃塞俄比亚拉布车站隆重举行。习近平主席特使、国家发展和改革委员会主任徐绍史，埃塞总理海尔马里亚姆和吉布提总统盖莱、中国铁建董事长孟凤朝等出席通车仪式并致辞。多哥总统福雷等各界来宾近千人莅临现场。



亚吉铁路的成功，引起了非洲国家对**中国铁路的重新重视。特别是对中国铁路标准的重视。**