

砥砺奋进的五年·大国工程



2017年5月31日，由中国路桥承建的蒙内铁路建成通车。

一种时尚！当车上的旅客问卢卡斯们——为何穿着整齐划一的纪念T恤时，雇员们脱口而出：因为CRBC（中国路桥）！“我参与，我自豪！”这是大伙的一致回答。

在蒙内铁路通车之前，铁路公司对员工进行了大规模的整体培训。无论形体训练、队列行走，还是站台接车、服务礼仪，蒙内铁路119名铁路列车员都受到了来自公司中方管理人员黄晓丽的系统培训。某种程度上说，这是中国铁路文化的一种输出。

让使用者参与到中国标准的运用之中，同时也让非洲兄弟姐妹领略到了来自中国的“异域”文化。在蒙内铁路通车一周之际，统计数字表明，有近1.2万人体验了中国速度。这一点，对经历过春运“人多势众”之态的中国铁路人来说，算不得什么。但对于肯尼亚的年轻铁路工作者而言，无疑是其国家走入现代化的必由之路。

中国发展的新动力

《新民周刊》了解到，根据5月30日中国路桥工程有限责任公司与肯尼亚铁路公司签署的蒙内铁路运营及维护合同，中国路桥将为蒙内铁路提供运营及维护服务，同时为肯方提供技术转移、人员培训等服务。

换言之，蒙内铁路不仅能带给非洲现代化的交通工具，还能给中国的发展带来新动力。之前，由中国路桥公司承建，当然有属于承建商这一块利润。在蒙内铁路运营以后，中国路桥获得5年的运营权。肯尼亚政府则将利用这5年时间培养自己的运营队伍。肯交通部长表示，做为蒙内铁路承建商，中国路桥最有资格也最有优势运营蒙内铁路，这样可以最大限度地避免承建运营不匹配的问题，有利于今后铁路运营的稳定和安全。

不仅是铁路建设类公司从此间获益，类似中国中车这样的铁路机车车辆类企业，也因亚吉、蒙内等铁路线的建设特别是建成通车，而有所斩获。回忆起在肯尼亚进行机车试验时的情形，中车戚墅堰机车有限公司机车总体设计师赵宁仍然难掩激动。“蒙内铁路是中非合作、‘一带一路’建设的重点项目，是一条使用中国标准、中国技术、中国装备的境外铁路项目。”赵宁说，“而担当客货车动力牵引的，正是我们公司设计、生产的内燃机车。”

5月31日，蒙内铁路正式开通运行，此次投入应用的56台内燃机车，全部来自中车戚墅堰公司。赵宁称，2016年，中车戚墅堰公司从美国GE公司等众多竞争对手中脱颖而出，为蒙内铁路项目提供铁路客货牵引机车。获得订单后，马不停蹄就着手机车的设计、生产，以确保今年5月顺利通车。“在设计中，我们根据肯尼亚热带草原气候及环境特点做了适应性的技术改进，以符合客户需要和线路要求。”赵宁透露。肯尼亚项目是中车戚墅堰公司目前在海外市场斩获的单笔最大订单。近年来，该公司努力开拓国际市场，目前已向肯尼亚、柬埔寨、沙特、伊朗、阿根廷等10多个国家和地区出口整车和配件。

记者了解到，从中国铁路走出去中获益的，不仅有诸如中国中车这样的大型知名企业、央企，也有中小企业，如青田县浙江三辰电器股份有限公司这样的中小企业，其直流电源产品就应用于蒙内铁路。■