



# 塔乌公路：天堑变通途

中国企业在塔吉克斯坦，除了为他们开路修桥，铺设电缆之外，还为当地的年轻人提供了在家门口就业的机会。

□ 记者 | 周 洁

**塔**吉克斯坦，与中国接壤的中亚邻国，地处山区，境内山地和高原占90%，其中约一半在海拔3000米以上，素有“高山之国”的别称。塔吉克斯坦的经济基础薄弱，结构较为单一。1991年苏联解体后的政治经济危机以及多年内战使塔吉克斯坦国民经济遭受严重破坏，而交通闭塞，是制约塔吉克斯坦经济社会发展首要难题。

塔吉克斯坦的现有公路，几乎全部建于苏联时期，且长期以来，塔对道路没有进行应有的维修，加上连年内战和频繁的山体滑坡、泥石流等自然灾害破坏，损坏严重，通行困难，极大地阻碍了塔吉克斯坦的经济发展。为了发展国民经济，塔吉克斯坦决定优先发展交通，制定了公路战略规划。

2006年，塔吉克斯坦获得了在上合组织框架内中国政府提供的优惠信贷6.8亿美元，年利率仅2%，期限40年。同时，许多中国公司开始活跃在塔吉克斯坦的交通基建领域，为不断改善当地交通基础设施水平做出了贡献。

贯穿塔吉克斯坦南部和北部的塔乌公路，正是这批基础设施项目中颇具代表性的工程。

## 天堑变通途，总统第一个穿越隧道

塔吉克斯坦地形地貌复杂，筑路困难，交通条件较差，以公路运输为主。由于历史原因，连接首都杜尚别和其他地区的公路年久失修，山路难行，一到冬天大雪封山，公路交通完全阻断，生产生活物资难以运达，影响了本国各地区的经济发展和百姓生活。

而中国企业，为塔吉克斯坦重新振作和发展打下了坚实的基础。

自2006年进入塔吉克斯坦道路基建市场以来，中国路桥工程有限责任公司（下称中国路桥）在塔已累计修建公路600多公里和隧道16公里。而塔吉克斯坦首都杜尚别至乌兹别克斯坦边境口岸洽奈克的塔乌公路修复改造项目，正是中国路桥的作品。

塔乌公路是一条建立在崇山峻岭之间的盘山公路，一侧是怪石嶙峋的山体，另一侧是深不可测的山涧，数不清的弯道令人目

沙赫里斯坦隧道位于塔乌公路杜尚别至塔什克段。



塔乌公路。

