



中国路桥还在海拔 3370 米的山巅开凿了长达 5 公里的沙赫里斯坦隧道，使得塔乌公路可以全年通行，而且大大缩短了行车时间，通过只需 5 分钟。

眩。而它的部分路段是高海拔的盘山路——每年 9 月，高山上就开始积雪，12 月大雪封山，2 月到 4 月雪崩多发，路面也因结冰难以通行，时常会有过往车辆深陷雪中，或遇大雪封路被困山中，严重影响塔吉克斯坦国内货物运输和塔乌两国间贸易。

在对相关路段进行考察研究后，中国路桥对塔乌公路进行改造修复，针对当地冬季多雪崩的特点，在路上建设了数个用来防护雪崩的明洞；不仅如此，中国路桥还在海拔 3370 米的山巅开凿了长达 5 公里的沙赫里斯坦隧道，使得塔乌公路可以全年通行，而且大大缩短了行车时间，通过只需 5 分钟。据当地人介绍，隧道建成前，老路每天通过的车流量是 37 辆，而现在每天可以通行 500 多辆车，大大提高了交通效率，真正造福了当地的百姓。

隧道建设期间，塔吉克斯坦总统拉赫蒙每年都会乘直升机前往视察工期，竣工后他亲自驾车第一个穿越隧道。在通车仪式上，他授予中国路桥公司两位中方员工友谊勋章，而这，也是塔政府第一次向外国人颁发友谊勋章。

造路搭桥，与当地共同致富

塔吉克斯坦全国人口 800 多万，因为经济发展比较落后，产业结构单一，就业一直是个大问题。据有关统计，塔吉克斯坦青壮年常年在俄罗斯务工者多达 150 万，这些人打工挣的收入占到塔吉克斯坦全国 GDP 的半壁江山。

中国企业在塔吉克斯坦，除了为他们开路修桥，铺设电缆之外，还为当地的年轻人提供了在家门口就业的机会，有了能挣钱的好工作，年轻人们就不必背井离乡，这让当地百姓说起中国企业，都忍不住竖起大拇指。据中国路桥塔吉克办事处的相关负责人表示，仅就中国路桥来说，除了为当地建设修复了 350 多公里的塔乌公路、塔中公路一期工程等多条交通动脉，大大缩短了首都杜尚别和其他地区的行程之外，中国路桥还解决了当地累计上万人的就业问题，给塔吉克斯坦带来了巨大的经济和社会效益，实现了与当地人的共同富裕。

而塔乌公路并不是中国为友邻国家建造的第一条“天路”。1966 年至 1978 年间，中国人就援助巴基斯坦修建了长 1224 公里的喀喇昆仑公路，由于喀喇昆仑山脉整个山系的 37% 被



88 名中方人员长眠于巴基斯坦，葬于吉尔吉特的中国烈士陵园。

冰雪覆盖，大部分道路沿路两旁是高耸陡峭的山脉和高原的沙漠，修筑难度极大。项目总设计朱毅曾坦言，喀喇昆仑公路的地质情况远远比川藏公路还要差，当时的施工条件异常艰苦，雪崩、泥石流、落石随时会夺走援建人员的生命。在 12 年的修路过程中，中巴双方约有 800 名建设者为此献出生命。喀喇昆仑公路建成后，因地质情况极其复杂，需要常年养护，巴基斯坦军队特别成立了军队工程师专门负责公路的维修抢险。

这条公路的修建付出了巨大的代价，但它也有着巨大的战略意义，它不仅是中巴两国唯一的陆上通道，还使得中国可以与中亚各国连通，更可能成为中国能源的另一条“走廊”。1986 年，喀喇昆仑公路面向商旅开放，方便了两国人民之间的交往。2006 年，中国承诺帮助巴基斯坦对连接两国的喀喇昆仑公路进行扩建改造。2007 年 2 月，穆沙拉夫总统在访华前曾表示，巴基斯坦愿意成为中国的“能源走廊”，帮助中国减少对马六甲海峡这一传统石油输入通道的依赖。在中国的青藏铁路通车后，巴基斯坦方面又提出希望在两国之间修建一条喀喇昆仑铁路。至此，中巴“能源走廊”蓝图有了进一步勾画。

俗话说：“要想富，先修路”，公路的发展就如同身体的血管，越是四通八达，经济发展就会越繁荣。而在“一带一路”战略的引领下，中国企业、中国建设者积极“走出去”，扎根当地，修路架桥、开凿隧道、投资设厂，把“中国制造、中国标准”带给当地，为当地经济社会发展做出有目共睹的贡献。■